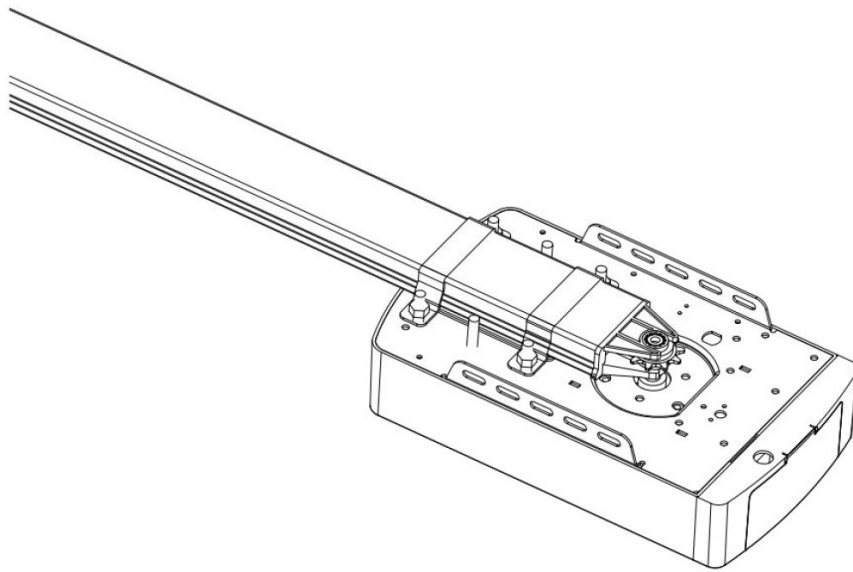


# Napęd BiG TOR SOLO 1000 – V2.2020

## Instrukcja instalacji i instrukcja obsługi



## **Spis treści:**

### Spis treści

Spis treści:.....	2
OSTRZEŻENIE .....	5
WAŻNE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	5
OSTRZEŻENIE: Ważne instrukcje bezpieczeństwa.....	6
OPIS PRODUKTU I JEGO CECHY .....	7
Regulacja siły zamykania. ....	7
Regulacja prędkości.....	7
Regulacja wysokości cofania w trakcie ruchu rewersyjnego bramy. ....	7
Częściowe otwarcie / wysokość. ....	7
Funkcja rozpoznawania przycisku nadajnika.....	7
Ilość pamięci kodów. ....	7
Monit serwisowy przeglądu konserwacyjnego. ....	7
Automatyczne cofanie bezpieczeństwa. ....	7
Łagodny start / łagodny stop. ....	7
Automatyczne zamykanie. ....	7
REKOMENDACJE PRZED INSTALACJĄ .....	9
INSTRUKCJA INSTALACJI BIG TOR SOLO- CZĘŚĆ MECHANICZNA.....	10
Zespół podtrzymania bateryjnego BIG TOR SOLO (opcjonalnie) .....	15
INSTRUKCJA WYŚWIETLACZA MENU BIG TOR SOLO.....	16
INSTRUKCJE PROGRAMOWANIA NAPĘDU BIG TOR SOLO .....	17
Instrukcja wstępna dla przycisków programu BIG TOR SOLO.....	17
1. Krótkie kliknięcie przycisku SET. ....	17
2. Krótkie kliknięcie przycisku CODE: .....	17
3. Krótkie naciśnięcie przycisku UP .....	17
4. Krótkie naciśnięcie przycisku DOWN.....	17
5. Długie naciśnięcie przycisku SET.....	17
6. Długie naciśnięcie przycisku CODE .....	17
7. Długie naciśnięcie przycisku UP.....	17
8. Długie naciśnięcie przycisku DOWN .....	17
1. PROGRAMOWANIE POŁŻEŃ KRAŃCOWYCH ZESTAWU BIG TOR.....	18
2. REGULACJA SIŁY ZAMYKANIA .....	19

3. USTAWIENIA PRĘDKOŚCI.....	20
4. AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE I USTAWIANIE CZASU OPÓŹNIENIA .....	21
5. USTAWIENIA WARUNKÓW AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA .....	23
6. USTAWIANIE CZASU OPÓŹNIENIA LED.....	24
7. USTAWIENIE WYSOKOŚCI RUCHU REWERSYJNEGO.....	25
8. USTAWIENIE WYSOKOŚCI CZĘŚCIOWEGO OTWARCIA.....	26
9. USTAWIENIE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA PRZYCISKÓW PILOTA.....	27
A. USTAWIANIE ILOŚCI PAMIĘCI KODÓW (ILOŚCI PILOTÓW) SOLO.....	28
b. FUNKCJA IGNOROWANIA BŁOTA ŚNIEGOWEGO W PROGU ŚWIETŁA OTWORU BRAMY BIG TOR. .	29
C. USTAWIENIE TYPU WYŁĄCZNIKA OTWARTYCH DRZWI PRZEJŚCIOWYCH W BRAMIE BIG TOR (NC/NO).....	31
d. AKTYWACJA I DEZAKTYWACJA FOTOKOMÓREK SOLO.....	31
E. ALARM KONSERWACYJNY - USTAWIANIE LICZBY CYKLI.....	33
F. PRZYCISKI OTWARTE / STOP / ZAMKNIĘTE .....	34
Połączenie fotokomórek (opcjonalnie) - rys. 15, rys.16.....	34
Połączenie sterowania przełącznikiem (opcjonalnie) - rys. 15.....	34
AWARYJNE ODRYGLOWANIE RĘCZNE .....	37
KONSERWACJA .....	38
DANE FABRYCZNE.....	38
Spis części zamiennych.....	39
Najczęstsze usterki i rozwiązania .....	41
1. Brak pracy BIG TOR SOLO. Ekran LCD nie świeci .....	41
2. Brak pozycji górnej i dolnej bramy .....	41
3. Podczas nauki wyświetlacz cyfrowy wyświetla „o” .....	41
4. Wyświetlacz pokazuje „U” napęd nie pracuje lub przestaje pracować .....	41
5. Napęd nie działa. Wyświetlacz cyfrowy pokazuje „ – „ .....	41
6. Dioda LED jest zawsze włączona .....	41
7. Kiedy operujesz bramą BiG TOR, BIG TOR SOLO zatrzymuje się automatycznie po uruchomieniu 10 cm. Wyświetlacz cyfrowy pokazuje „H”.....	42
8. BIG TOR SOLO nie działa. Słychać dźwięk przekaźnika „kaka”. Wyświetlacz cyfrowy pokazuje „H” 42	
9. BIG TOR SOLO zatrzymuje się automatycznie po uruchomieniu 10 cm. Wyświetlacz cyfrowy pokazuje małą literkę „h” .....	42
10. Brama BiG TOR poruszają się tylko w górę. Nie pracuje w ruchu w dół i wyświetlacz cyfrowy pokazuje małą literkę „r” .....	42

11.	Brama BiG TOR jest całkowicie otwarta, ale automatycznie zamyka się po pewnym czasie. Światła LED migają 4 razy .....	43
12.	Gdy brama BiG TOR się zatrzyma, lampka ostrzegawcza jest zawsze włączona.....	43
13.	Światła LED nie działają 1. ....	43
14.	Brama BiG TOR wchodzi w tryb ruchu rewersyjnego i wraca do górnej pozycji otwartej zanim kompletnie się zamknie .....	43
15.	Brama zatrzymuje się automatycznie podczas otwierania .....	43
16.	Nie można użyć pilota lub odległość działania jest krótka .....	43
17.	Nie można zakodować nowych pilotów .....	44
18.	Wyświetlacz cyfrowy pokazuje „F” .....	44
19.	Tryb gotowości, wyświetlacz cyfrowy pokazuje kropkę „.” .....	44
20.	BIG TOR SOLO działa, brama BiG TOR się nie przemieszcza. ....	44
21.	Akumulator nie dostarcza zasilania .....	44
22.	Inne nietypowe problemy .....	44
23.	Wyświetlacz cyfrowy pokazuje odwróconą literkę F .....	45

## **OSTRZEŻENIE**

Proszę uważnie przeczytać instrukcję przed instalacją i użyciem.

Instalacja nowego napędu BIG TOR SOLO 1000 musi być wykonana przez wykwalifikowanego technicznie specjalistę lub osobę licencjonowaną, która przeszła odpowiednie szkolenie w programie szkoleń BiG TOR.

Próba zainstalowania lub naprawy napędu BIG TOR SOLO 1000 bez odpowiednich kwalifikacji technicznych może spowodować poważne obrażenia ciała, śmierć i / lub uszkodzenie mienia.

## **WAŻNE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

BRAK PRZESTRZEGANIA ZASAD MONTAŻU SERWISU I OBSŁUGI ZGODNIE Z PONIŻSZYMI ZALECENIAMI DOTYCZĄCYMI BEZPIECZEŃSTWA MOŻE PROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ, ŚMIERCI I / LUB SZKODY NIERUCHOMOŚCI.

1. PROSIMY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ I ZACHOWAĆ WSZYSTKIE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA I INSTALACJI.
2. BIG TOR SOLO został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z lokalnymi przepisami, nie zwalnia to jednak INSTALATORA z obowiązku znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa. Instalator musi być znać lokalne przepisy wymagane w związku z instalacją BIG TOR SOLO, by w razie potrzeby uzupełnić zestaw bramy i napędu o wymagane akcesoria.
3. Wyklucza się instalację, serwisowanie i obsługę napędu i bramy z napędem, przez osoby niewykwalifikowane, niepełnosprawne i dzieci.
4. Osoby, które instalują lub serwisują sprzęt bez przestrzegania wszystkich obowiązujących zasad bezpieczeństwa będą odpowiedzialne za wszelkie szkody, obrażenia, koszty, wydatki lub roszczenia bezpośrednio lub pośrednio.
5. Dla dodatkowego bezpieczeństwa zdecydowanie zalecamy włączenie FOTOKOMÓREK.
6. BIG TOR SOLO zawiera system kontroli sił zamykania, jednak FOTOKOMORKI znacznie poprawiają bezpieczeństwo użytkownika automatycznych bram garażowych.
7. Przed wjazdem lub wyjazdem upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie otwarta i nieruchoma.
8. Przed wyjazdem upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie zamknięta i nieruchoma.
9. Podczas obsługi BIG TOR SOLO i bramie BiG TOR zaleca się szczególną ostrożność. Podczas pracy urządzeń zaleca się całkowity unikanie kontaktu użytkownika z częściami bramy lub napędu. W przypadku kontaktu pracującej bramy z użytkownikiem, zahaczenia, pociągnięcia, nacisku może dojść do poważnych konsekwencji takich jak obrażenia ciała, śmierć i / lub uszkodzenie mienia .
10. BiG TOR SOLO nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) z upośledzeniem zdolności fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub z osobami bez doświadczenia i

wiedzy, chyba że osoby te otrzymały nadzór lub instrukcje dotyczące użytkowania urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci powinny znajdować się pod nadzorem, aby upewnić się, że nie bawią się urządzeniem.

11. Zużyty sprzęt elektryczny nie powinien być wyrzucany wraz z odpadami domowymi. Skontaktuj się z lokalnymi władzami lub sprzedawcą w celu recyklingu.
12. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta lub przedstawiciela serwisu lub podobnie wykwalifikowane osoby w celu uniknięcia zagrożenia.

### **OSTRZEŻENIE: Ważne instrukcje bezpieczeństwa.**

- Nie pozwalaj dzieciom bawić się elementami sterującymi bramą BiG TOR. Piloty należy trzymać z dala od dzieci.
- Obserwuj ruchomą bramę BiG TOR i trzymaj ludzi z daleka, dopóki brama BiG TOR nie zostanie całkowicie otwarta lub zamknięta.
- Zachowaj ostrożność podczas obsługi ręcznego odryglowania, ponieważ otwarte brama BiG TOR może gwałtownie spaść z powodu słabych lub połamanych sprężyn lub braku równoważenia.
- Często sprawdzaj instalację, w szczególności sprawdzaj kable, sprężyny i mocowania oznaki zużycia, uszkodzenia lub brak równoważenia. Nie używaj tych urządzeń, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja, ponieważ błąd w instalacji lub nieprawidłowo wyważona brama BiG TOR może spowodować obrażenia.
- Co miesiąc sprawdzaj, czy napęd cofa się gdy brama BiG TOR zetknie się z przedmiotem o wysokości 50 mm umieszczonym na podłodze. Wezwij serwis, jeśli to konieczne, i sprawdź ponownie, ponieważ może to powodować nieprawidłowe ustawienie stanowiąc zagrożenie dla napędów wyposażonych w system zabezpieczenia przed uwięzieniem w zależności od kontaktu z dolną krawędzią bramy BiG TOR.
- Odłączaj zasilanie podczas czyszczenia lub wykonywania innych czynności konserwacyjnych.

## **OPIS PRODUKTU I JEGO CECHY**

### **Regulacja siły zamykania.**

Minimalna siła wyświetla „1” i można ją ustawić w górę.  
Wyświetlacz „5” oznacza maksymalną siłę.

### **Regulacja prędkości.**

Na wyświetlaczu pojawia się „8”, co oznacza 80% prędkości jazdy.  
Wyświetlacz „A” oznacza pełną prędkość 160 mm /s (SOLO 1000) lub 200 mm /s (SOLO iNstant) w zależności od wersji napędu BiG TOR SOLO

### **Regulacja wysokości cofania w trakcie ruchu rewersyjnego bramy.**

Na wyświetlaczu pojawia się „0”, oznacza to, że brama BiG TOR powraca do góry – do położenia wyłącznika krańcowego górnego. Wyświetlanie „1 ~ 9” oznacza, że brama BiG TOR powraca do określonej pozycji zakresu wysokości. Od jednej dziesiątej do dziewiątej dziesiątej lub cała wysokość itp.

### **Częściowe otwarcie / wysokość.**

Na wyświetlaczu pojawia się „0” oznacza zamknięcie funkcji częściowego otwarcia. Wyświetlanie „1 ~ 9” oznacza, że można ustawić inną częściowo otwartą pozycję w całym zakresie wysokości bramy.

### **Funkcja rozpoznawania przycisku nadajnika.**

Na wyświetlaczu pojawia się „0”, oznacza to, że funkcja rozpoznawania przycisków jest zamknięta. Wyświetlanie „1” oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest otwarta.

### **Ilość pamięci kodów.**

Na wyświetlaczu pojawia się „A”, co oznacza, że maksymalna ilość pamięci kodu wynosi 50 sztuk. Naciśnij Przycisk UP / DOWN jeden raz, aby zwiększyć lub zmniejszyć ilość. Ilość pamięci kodu jest włączona 5 sztuk \* N, N = 1 ~ 9. (Ilość jest wielokrotnością 5).

### **Monit serwisowy przeglądu konserwacyjnego.**

Na wyświetlaczu pojawia się „t”, a dioda LED miga 10 razy szybko, co oznacza bramę garażową i silnik wymaga całkowitej konserwacji.

### **Automatyczne cofanie bezpieczeństwa.**

Automatyczne zatrzymanie / automatyczne cofanie są kontrolowane przez. Zachowaj ostrożność, aby chronić swoje dzieci, zwierzęta domowe lub mienie.

### **Łagodny start / Łagodny stop.**

Zwiększanie i zmniejszanie prędkości zamykania/otwierania na początku i na końcu każdego cyklu zmniejsza obciążenie bramy BiG TOR i napędu BIG TOR SOLO dla dłuższej żywotności i cichszej pracy.

### **Automatyczne zamykanie.**

Automatyczne zamykanie zapewnia bezpieczeństwo domu poprzez automatyczne zamykanie

bramy BiG TOR po wejściu lub wyjściu z garażu.

1. Tryb samouczenia doboru siły przy otwieraniu i zamykaniu bramy BiG TOR w razie kontaktu z przeszkodą.

Siła zamykania BIG TOR SOLO dla różnych etapów ruchu bramą BiG TOR jest ustalana podczas konfiguracji i jest stale profilowana. Automatyczny pomiar siły otwierającej w odpowiednim zakresie.

2. Elektroniczne wyłączniki krańcowe położenia bramy, prosta regulacja.

Musisz tylko kontrolować ustawienia położenia krańcowych z paneli kontrolnych, aby dokładnie je ustawić, prosty i szybki proces dla każdego narodu.

3. Dostępny terminal dla podłączenia fotokomórek i dodatkowych odbiorników oraz peryferii bezprzewodowych, włączników, lampy ostrzegawczej i czujnika otwartych drzwi przejściowych w bramie BiG TOR.

4. Oszczędność energii - dzięki L.E.D.

3 minuty opóźnienia świetlnego L.E.D, włączającego się z każdym cyklem, aby rozjaśnić zaciemniony garaż.

5. Dostępne zasilanie awaryjne za pomocą akumulatorów.

BIG TOR SOLO może być zasilany za pomocą rezerwowego akumulatora w razie awarii zasilania.

6. Opcja blokady motoreduktora.

Silnik przekładniowy sam się blokuje dzięki systemom odłączania.

7. Awaryjne odryglowanie w celu obsługi ręcznej bramy.

Nie martw się o awarię zasilania, system ręcznego zwalniania jest rozwiązaniem do obsługi bramy BiG TOR w dowolnym momencie.

8. Technologia nadajnika

Technologia Rolling Code (kombinacje 7,38 x 1019), częstotliwość 433,92 MHz, 4 kanały konstrukcja zapewniająca sterowanie 4 różnymi bramami BiG TOR za pomocą jednego nadajnika.

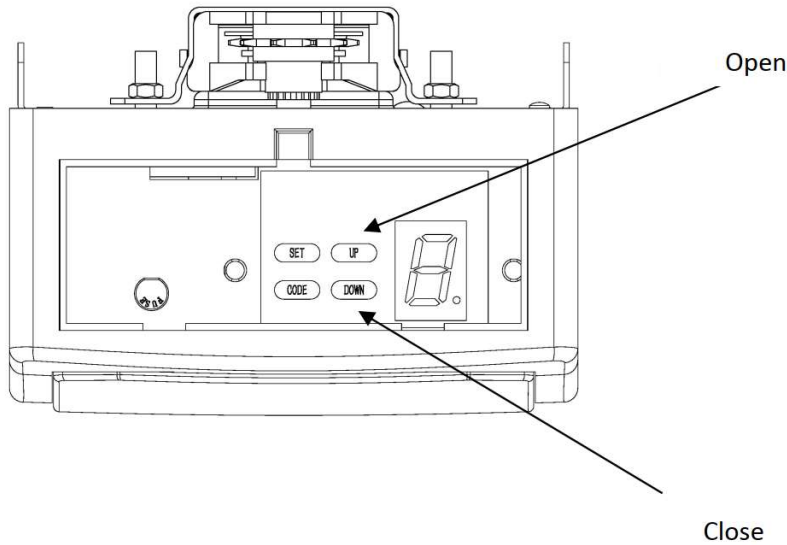
9. Możliwości zabudowy

Przy odległości zaledwie 30 mm między sufitem a najwyższym punktem przesuwu bramą BiG TOR, BIG TOR SOLO można zamontować podtynkowo w aplikacjach o niskim prześwicie.

10. Metalowa płyta dolna, mocniejsza i bezpieczniejsza.

11. Przyciski ruchu w górę / w dół (UP / DOWN)





## **REKOMENDACJE PRZED INSTALACJĄ**

1. Brama garażowa musi być łatwo podnoszona i zamykana ręcznie i bez większego wysiłku.

Dobrze wyważone sprężyny, brak zacięć, płynna praca obsługiwanej ręcznie bramy BiG TOR mają kluczowe znaczenie dla prawidłowego montażu napędu SOLO.

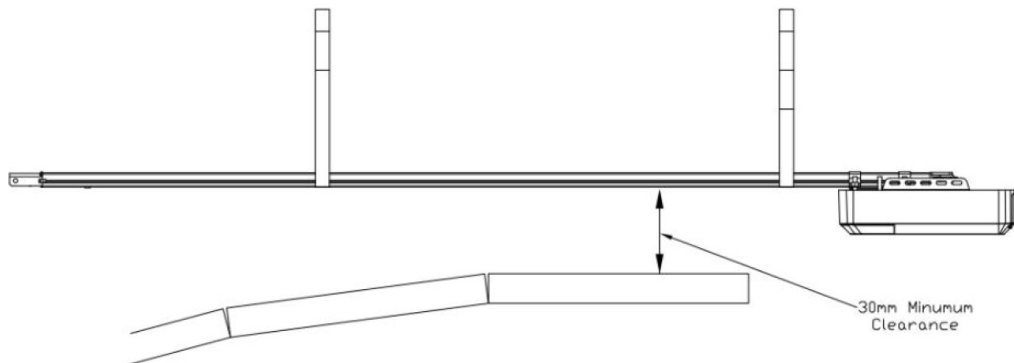
2. BiG TOR SOLO jako mechanizm otwierania bramy BiG TOR nie może zrekompensować błędów montażowych źle zainstalowanej bramy BiG TOR i nie może być stosowany jako rozwiązanie do „trudnych do otwarcia” bram BiG TOR.

3. Jeśli BiG TOR SOLO jest instalowane do istniejącej bramy BiG TOR, upewnij się, że są zdemontowane wszystkie istniejące urządzenia blokujące bramy ręcznej lub gwarancja zostanie unieważniona.

4. Gniazdko zasilania musi być zainstalowane w pobliżu miejsca, w którym rozpoczyna się BIG TOR SOLO – czyli w pobliżu głowicy napędu.

5. Między szyną napędu a płaszczem bramy BIG TOR powinna znajdować się minimalna szczelina 30 mm u góry w najbliższym punkcie. (patrz ryc. 1)

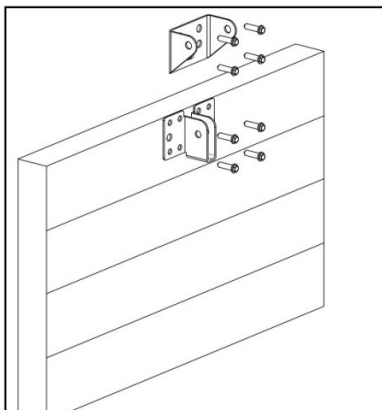
**Ważna uwaga: Jeśli chodzi o dodatkowe zasady bezpieczeństwa, zdecydowanie zalecamy montaż FOTOKOMÓREK we wszystkich instalacjach.**



Rycina 1

## **INSTRUKCA INSTALACJI BIG TOR SOLO- CZĘŚĆ MECHANICZNA**

Zamontuj wspornik ścienny i wspornik bramy BiG TOR (rys. 2)



Rysunek 2

**Uchwyt ścienny** - Zamknij bramę BiG TOR i zmierz szerokość bramy u góry i zaznacz środek.

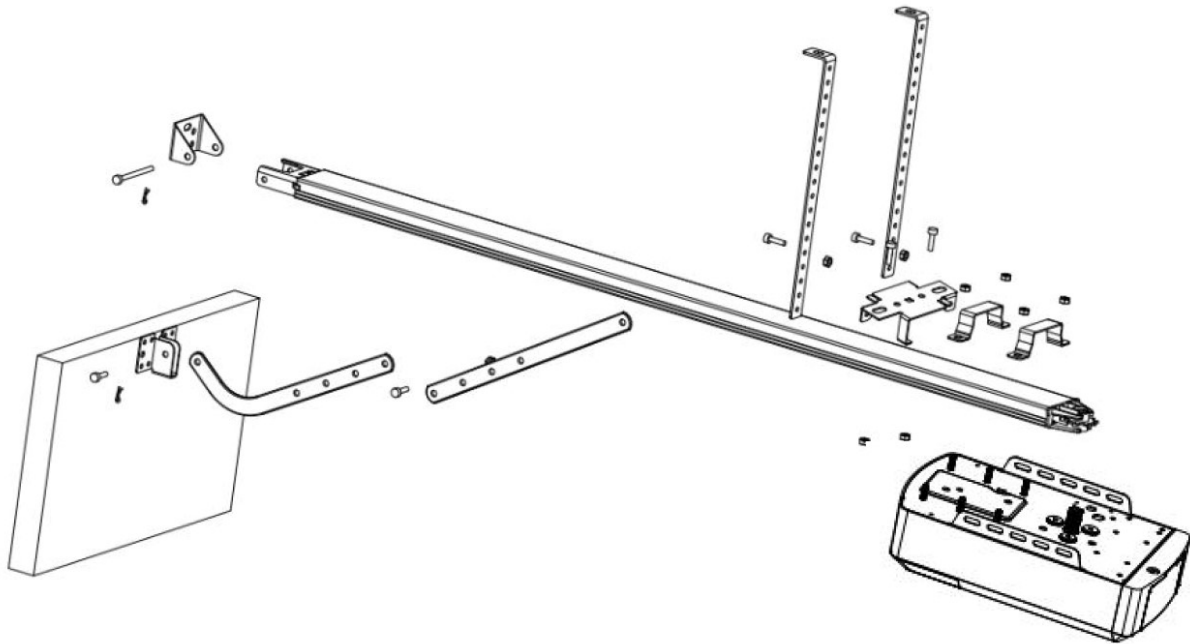
Zlokalizuj i zamontuj wspornik ścienny 2 cm-15 cm nad bramą BiG TOR na wewnętrznej ścianie lub użyj odpowiedniej konsoli montażowej G300/G195

(Zależy od faktycznej przestrzeni instalacyjnej).

Wspornik mocowany na płacie bramy BiG TOR - Zamocuj wspornik na bramie BiG TOR do strukturalnej części bramy BiG TOR jak najbliższej górnej krawędzi.

**Ważna uwaga:** w przypadku bram o masie płata powyżej 100kg, lub bramy z prowadzeniami niestandardowymi, lub bram z drzwiami przejściowymi zaleca się stosowanie dodatkowej konsoli montażowej wspornika napędu, która przebiega przez górną sekcję bramy na całej jej wysokości i jest mocowana w górnym i dolnym polu zawiasowym. Zastosowanie tej konsoli rozprasza siły zamykania na całą sekcję, a nie tylko na jej górnej krawędzi.

## Instalacja (szyna stalowa)



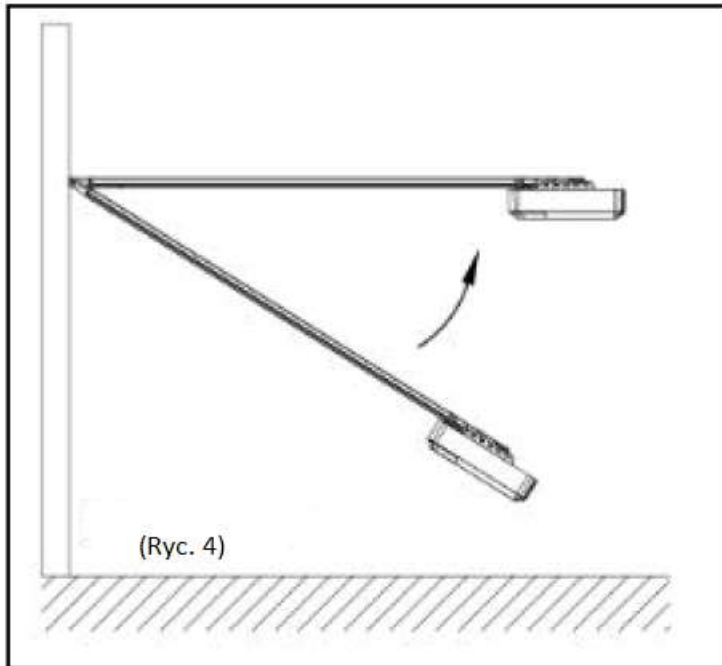
### KROK 1 (Ryc. 3)

Przymocuj głowicę napędu do stalowej szyny. Zamontuj 2 wsporniki wiszące „U” z dostarczonymi nakrętkami 6 mm.

### KROK 2 (ryc. 3)

Umieść szynę stalową i zespół głowicy centralnie na podłodze garażu, w ten sposób, że głowica napędu jest dalej od bramy BiG TOR. Podnieś przód szyny do bramy BiG TOR. Włóż bolec i zabezpiecz dostarczoną zawleczką.

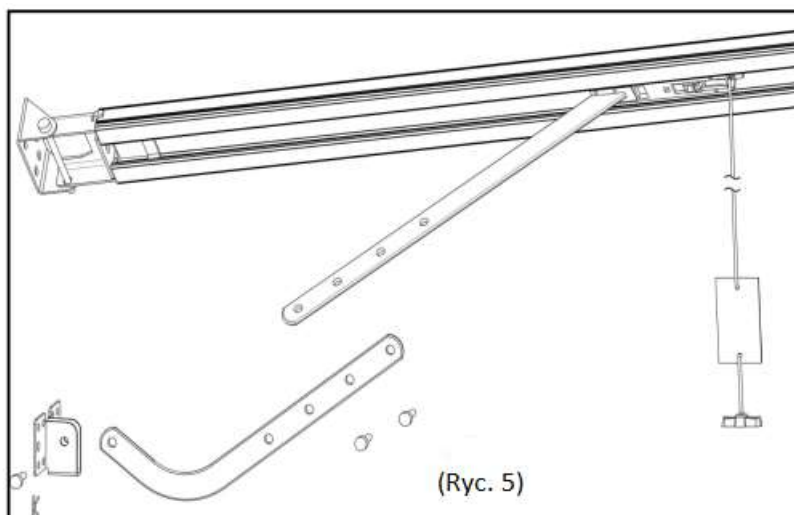
### KROK 3 (Ryc. 3, Ryc. 4)



Podnieś i podeprzyj głowicę napędu SOLO (za pomocą drabiny), tak by był umieszczony centralnie i poziomo. Umocuj BIG TOR SOLO i szynę na suficie żelaznym wspornikiem A i B.

**OSTRZEŻENIE: Nie pozwalaj dzieciom przebywać w pobliżu bramy BiG TOR podczas prac montażowych, grozi to poważnym urazem.**

KROK 4 (Ryc. 3, Ryc. 5)



Połącz proste ramię ze zgiętym ramieniem za pomocą śruby.

Ustaw i przykręć ramiona do górnej krawędzi bramy BiG TOR za pomocą dostarczonej śruby.

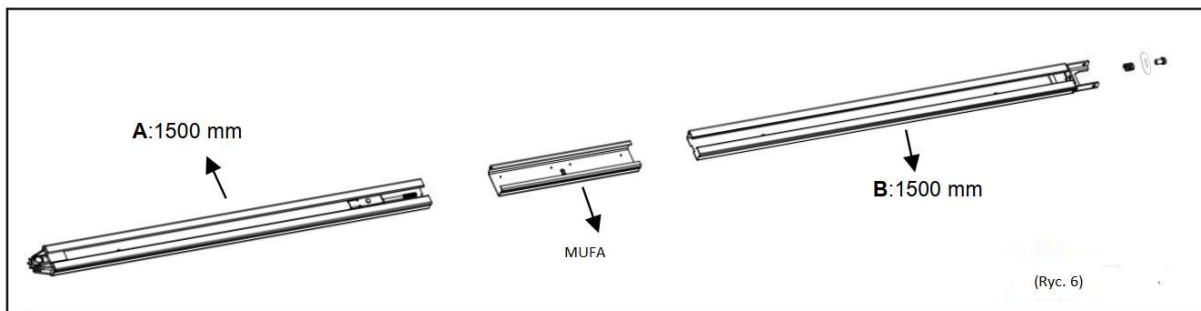
KROK 5

Unieś bramę garażową, aż suwak zablokuje się w szynie.

Teraz napęd BIG TOR SOLO jest gotowy do zaprogramowania.)

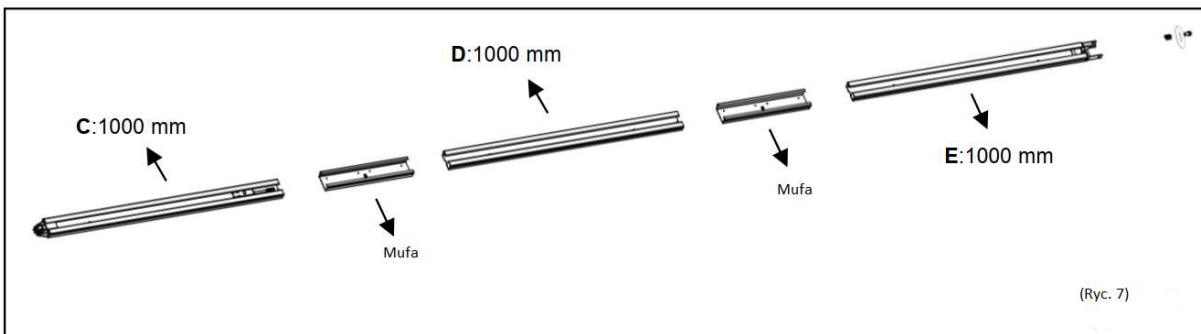
Opcjonalne warianty dostawy BiG TOR SOLO – szyny wieloczętonowe.

#### 1. Szyna 2-częściowa:



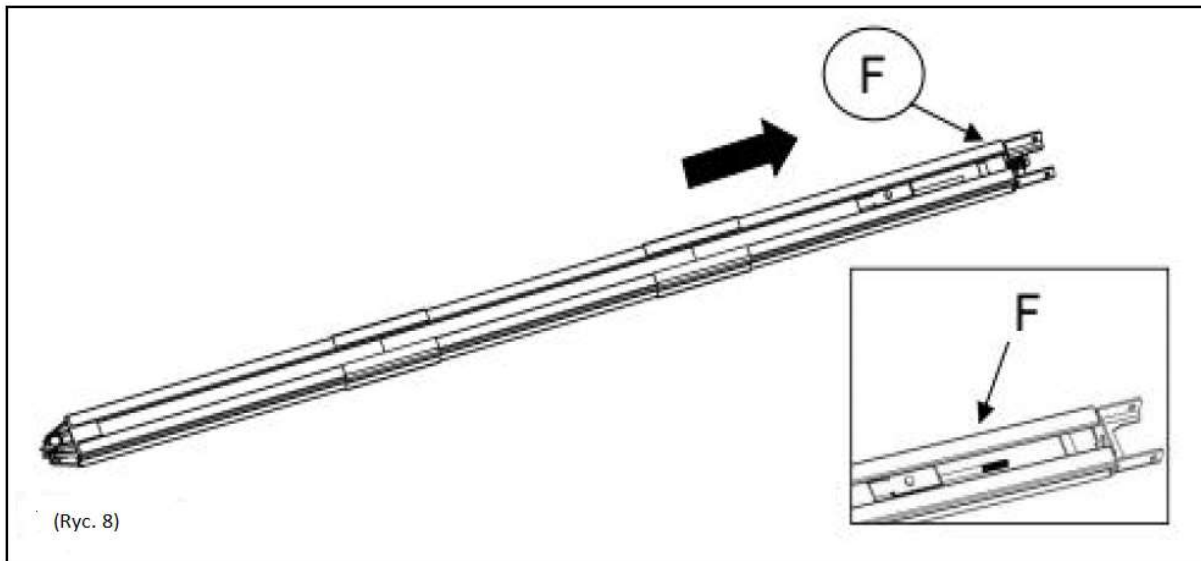
Jak pokazano na ryc. 6, wsuń szynę A w mufę, wsuń szynę B do mufy.

#### Szyna 3-częściowa:

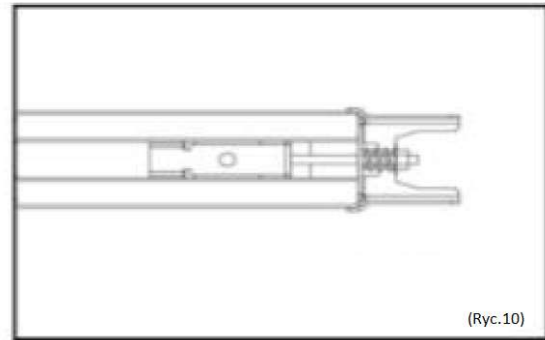
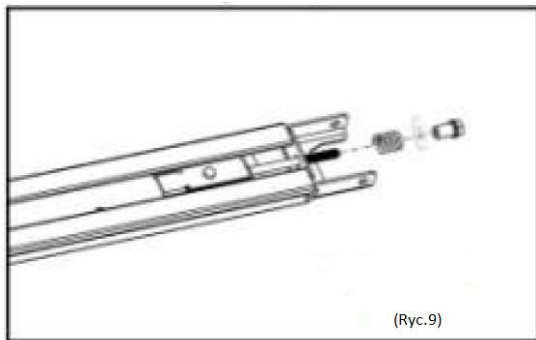


Jak pokazano na ryc. 7, wsuń szynę C w mufę, wsuń szynę D w mufę; wsuń szynę E.

2. Wytnij plastikowy wkręt; pociągnij śrubę wraz z łańcuchem wewnętrznym do położenia końcowego szyny (Ryc. 8)



1. Jak pokazano na rys. 9, zwolnij nakrętkę i sprężynę.



2. Dokręć nakrętkę do właściwej pozycji, jak pokazano na ryc. 10, przetnij plastikową taśmę, przetnij plastikowy gwint na kole zębatym, a następnie zakończono scalanie szyny.

## **Zespół podtrzymania bateryjnego BIG TOR SOLO (opcjonalnie)**

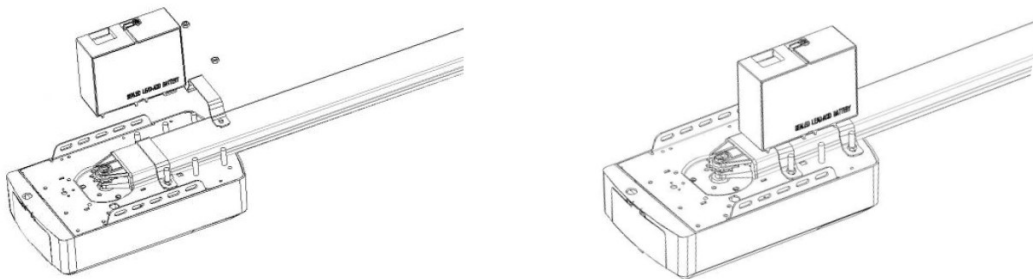
Opcja 1 – MONTAŻ OD GÓRY (tylko akumulator kwasowo-ołowiowy)

KROK 1 (Ryc. 11)

Zamontuj baterię i wspornik jak na zdjęciu, przymocuj za pomocą dostarczonych śrub.

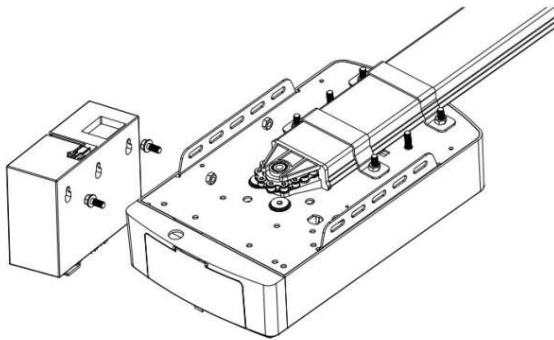
KROK 2 (rzc. 12)

Połącz baterię z BIG TOR SOLO rzc.12

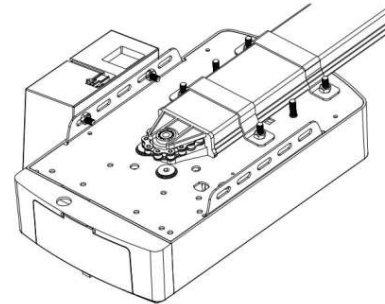


Opcja 2 - z boku (dla akumulatorów ołowiowo-kwasowych i litowych)

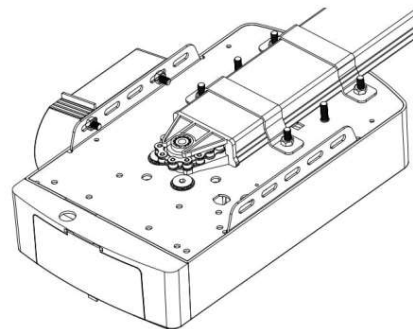
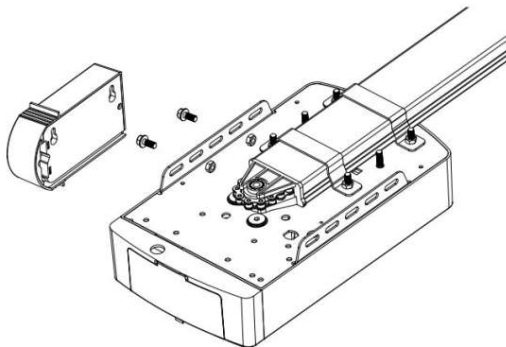
KROK 1 (rzc. 13)



(Ryc. 13)



(Ryc. 14)

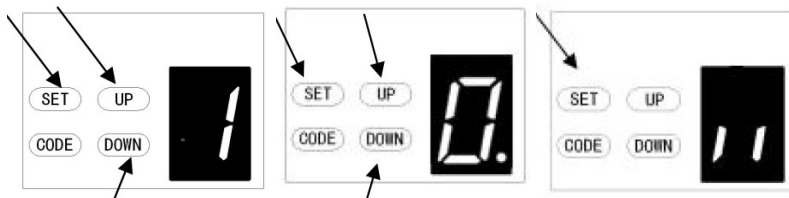


Zamontuj baterię z boku BIG TOR SOLO, jak na zdjęciu, przymocuj za pomocą śrub dostarczone akumulatory.

KROK 2 (ryc. 14)

Połącz baterię z BIG TOR SOLO jak na ryc.14

## **INSTRUKCJA WYŚWIETLACZA MENU BIG TOR SOLO**



### **USTAWIENIA FUNKCJI:**

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, a następnie zwolnij przycisk.
- Naciśnij przycisk W GÓRĘ / W DÓŁ, a następnie wyświetli się cyfra „1-E”.
- Naciśnij przycisk Ustaw, aby potwierdzić funkcję, którą musisz ustawić, a następnie wejdzie do interfejsu do ustawiania szczegółów wybranej funkcji.



- d) W interfejsie ustawień szczegółowych wyświetl „0-A” z kropką.
- e) Naciśnij przycisk W GÓRĘ / W DÓŁ, aby wybrać funkcję, którą chcesz ustawić.
- f) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić zestaw i nastąpi powrót do stanu gotowości automatycznie i wyświetli „II”.

## **INSTRUKCJE PROGRAMOWANIA NAPĘDU BIG TOR SOLO**

### **Instrukcja wstępna dla przycisków programu BIG TOR SOLO**

**1. Krótkie kliknięcie przycisku SET.** W trybie gotowości usunie błąd, wyświetli alarm i powróci do normalnego wyświetlania.

**2. Krótkie kliknięcie przycisku CODE:**

- (W podmenu ustawień) Wyjście z bieżącej operacji i powrót do trybu gotowości.

- W trybie gotowości naciśnij CODE, w rogu pojawi się kropka - wejście w tryb uczenia kodu.

Teraz najpierw kliknij przycisk pilota BiG TOR SOLO lub innego nadajnika ręcznego, którego chcesz użyć, kropka może zniknąć, a następnie ponownie naciśnij ten sam przycisk na nadajniku pilocie lub przełączniku ściennym SOLO, kropka zacznie migać - uczenie się kodu zostało zakończone.

**3. Krótkie naciśnięcie przycisku UP:** brama BiG TOR się otworzy.

**4. Krótkie naciśnięcie przycisku DOWN:** brama BiG TOR się zamknie.


(Gdy brama BiG TOR się otwiera lub zamyka, można ją zatrzymać po naciśnięciu dowolnego klawisza.)

**5. Długie naciśnięcie przycisku SET:** przejście do interfejsu ustawień funkcji.

**6. Długie naciśnięcie przycisku CODE:** Naciśnij i przytrzymaj przycisk CODE, aż na C. Wszystkie zapisane piloty zostaną usunięte.

**7. Długie naciśnięcie przycisku UP:** Zwiększenie odbojności. (Przytrzymaj przycisk DOWN, po 4 sekundach, przewinie się, aby wyświetlić 0-1-2, wybierz żądany numer. 1 = wzrost o 25% 2 = wzrost 50%)

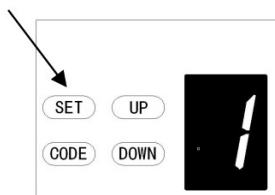
**8. Długie naciśnięcie przycisku DOWN:** Przywróć ustawienia fabryczne.

Przytrzymaj przycisk DOWN, po 4 sekundach wyświetli się , a następnie mechanizm otwierania bramy BiG TOR zostanie ponownie uruchomiony. Ponowne uruchomienie oznacza, że

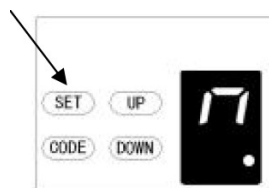
wszystkie ustawienia powrócą do ustawień fabrycznych, wszystkie czynności uczenia się muszą być wykonane ponownie oprócz uczenia kodu nadajnika.

## 1. PROGRAMOWANIE POŁZEŃ KRAŃCOWYCH ZESTAWU BIG TOR

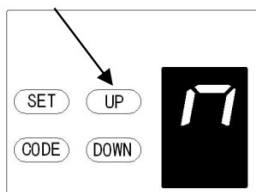
- a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby wprowadzić to ustawienie funkcji aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie zwolnij przycisk.



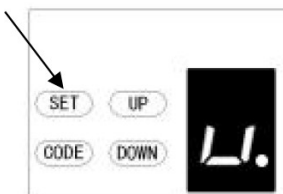
- b) Naciśnij ponownie przycisk SET. BiG TOR SOLO 1000 jest teraz włączony w Tryb Programowania. A potem zobaczysz „n” z kropką na wyświetlaczu.



- c) Naciśnij i przytrzymaj przycisk UP, aż brama BiG TOR dotrze do pożądanego poziomu otwarcia, zobaczysz „n” bez kropki na wyświetlaczu.

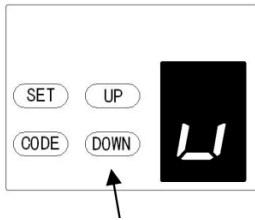


- d) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić otwartą pozycję, a następnie na wyświetlaczu pojawi się „u” z kropką.

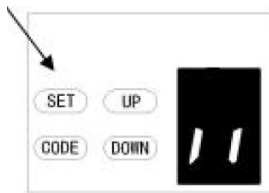


- e) Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk DOWN aż brama BiG TOR osiągnie pożądaną pozycję zamknięcia, zobaczysz „u” bez kropki na wyświetlaczu.

UWAGA: W celu dokładnej regulacji przełączaj UP i DOWN.



- f) Teraz naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić pozycję zamknięcia, wtedy na wyświetlaczu pojawi się „11”.



Po potwierdzeniu położenia pozycji zamknięcia brama BiG TOR będzie się teraz cyklicznie otwierać i zamykać, aby ustawić położenia krańcowe i czułość siły. Brama BiG TOR, wraz z napędem BIG TOR SOLO są teraz ustawione do normalnej pracy.

**UWAGA: Po cyklu otwierania i zamykania pojawiają się cyfry na wyświetlaczu (0 ~ 9),**

**„0” oznacza brama BiG TOR jest wyważona. Im mniejsza liczba, tym lepiej**

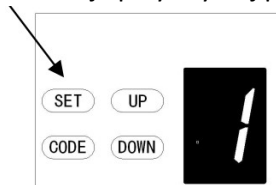
**wyważenia brama BiG TOR, zdecydowanie zalecamy, aby wyświetlana pozycja**

**była niższa niż siła na skali mocy napędu.**

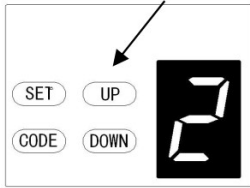
## **2. REGULACJA SIŁY ZAMYKANIA**

**Ważna informacja: Regulacja siły jest ustawiana automatycznie podczas programowania. Zwykle regulacja siły zamykania nie jest wymagana regulacja.**

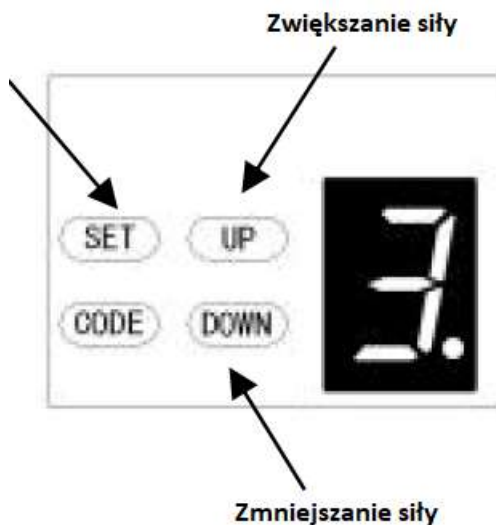
- a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”



Naciskaj przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „2”, aby wprowadzić tę opcję ustawienia funkcji, a następnie zwolnij przycisk.



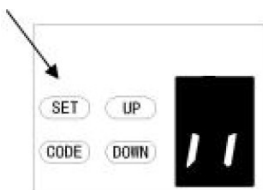
- b) Naciśnij ponownie przycisk SET. BiG TOR SOLO jest teraz w trakcie trybu regulacji siły. I wtedy na ekranie pojawi się cyfra „3” z kropką.



- c) Naciśnij przycisk UP , aby zwiększyć ustawienie siły lub W DOWN, aby zmniejszyć ustawienie siły. Minimalna siła wynosi „1” i można ją ustawić w górę. Maksymalna siła wynosi „5”.
- d) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić zestaw i nastąpi powrót do trybu gotowości

status automatycznie i wyświetli „11”.

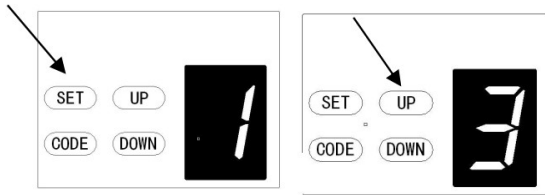
**UWAGA: Siła jest fabrycznie ustawiona na „3”.**



### **3. USTAWIENIA PRĘDKOŚCI**

**UWAGA:** Jeśli ponownie zmienisz prędkość, anuluje ona poprzedni limit prędkości. Funkcja regulacji prędkości będzie dostępna tylko po zresetowaniu limitu prędkości.

- a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1” naciskaj przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „3”, aby wejść do tej funkcji następnie zwolnij przycisk.



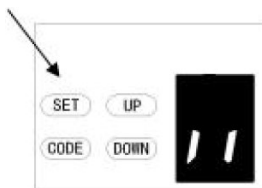
- b) Naciśnij ponownie przycisk SET. BiG TOR SOLO jest teraz w trybie regulacji prędkości. I wtedy na ekranie pojawi się litera „A” z kropką.



- c) Naciśnij przycisk GÓRA i DÓŁ, aby wybrać prędkość. Cyfra 8"oznacza 80% prędkości jazdy. Liczba „A” oznacza pełną prędkość.  
d) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić zestaw i nastąpi powrót do trybu gotowości

status automatycznie i wyświetli „11”.

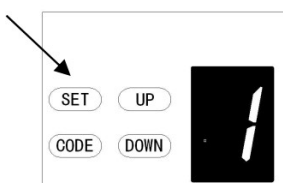
**UWAGA:** Prędkość jazdy jest ustawiona fabrycznie na pełną prędkość „A”.



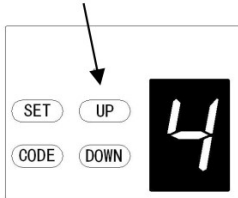
## **4. AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE I USTAWIANIE CZASU OPÓŹNIENIA**

**UWAGA:** Zdecydowanie zalecamy stosowanie fotokomórek w bramach obsługiwanych na pilota, a szczególnie w każdej bramie, w której włączona jest funkcja automatycznego zamykania.

- a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”

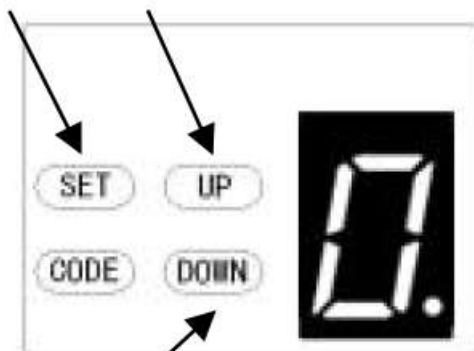


Następnie naciskaj przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „4”, aby wejść do tej funkcji następnie zwolnij przycisk.



- b) Naciśnij ponownie przycisk SET, BiG TOR SOLO znajduje się teraz w trybie regulacji automatycznego zamykania. A potem zobaczysz cyfrę „0” z kropką, która pojawia się na wyświetlaczu.

**Wydłużanie czasu**



**Skracanie czasu**

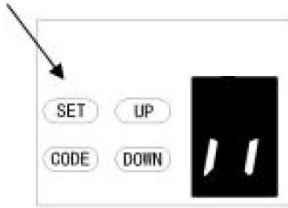
- c) Naciśnij raz przycisk W GÓRĘ / W DÓŁ, aby ustawić czas automatycznego zamykania (0 ~ 9).  
 d) Naciśnij przycisk UP, aby zwiększyć czas, lub przycisk DOWN, aby skrócić czas.

**Czas zamknięcia wynosi 15 sekund \* N, N = 0 ~ 9. Maksymalny czas to 135s. By wyłączyć funkcję automatycznego zamykania, ustaw czas na zero (0).**

- a) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić zestaw i nastąpi powrót do trybu gotowości status automatycznie i wyświetli „11”.

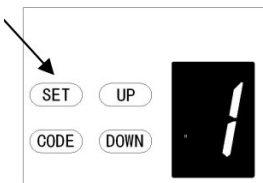
**UWAGA:**

1. Czas fabrycznie ustawiony jest na „0”.
2. Jeśli funkcja fotokomórki jest włączona i linia fotokomórek została przerwana przez pojazd lub osobę, czas automatycznego zamykania zatrzyma się na chwilę, a następnie rozpocznie się odliczanie czas automatycznego zamykania ponownie.

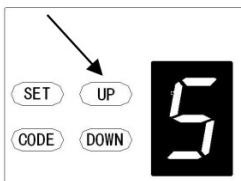


## **5. USTAWIENIA WARUNKÓW AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA**

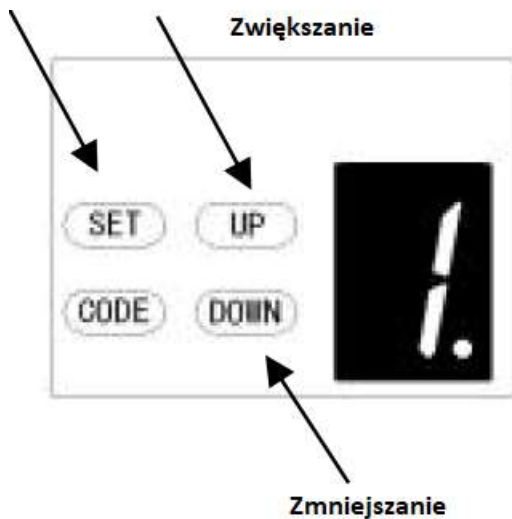
- a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”,



następnie naciskaj przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „5”, aby wprowadzić tę opcję ustawienia funkcji, a następnie zwolnij przycisk.



- b) Naciśnij ponownie przycisk SET. BIG TOR SOLO jest teraz w trybie regulacji warunków automatycznego zamykania. A potem zobaczysz cyfrę „1” z migającą kropką.



- c) Naciśnij raz przycisk W GÓRĘ / W DÓŁ, aby ustawić warunek automatycznego zamykania. Możesz wybrać zestaw „1” lub „2”.

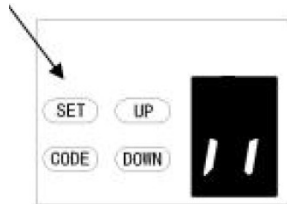
Liczba „1” oznacza, że brama BiG TOR może się automatycznie zamykać tylko wtedy, gdy jest ona otwarta w pozycji krańcowej – czyli otwarta do końca.

Liczba „2” oznacza, że brama BiG TOR może się automatycznie zamykać, gdy brama BiG TOR znajduje się w środku między położeniami krańcowymi, w dowolnej pozycji.

- d) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić zestaw i nastąpi powrót do trybu gotowości status automatycznie i wyświetli „11”.

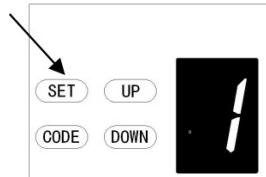
**UWAGA:**

1. Warunek zamknięcia jest fabrycznie ustawiony na „1”.
2. Brama BiG TOR może się automatycznie zamykać przy przerwaniu procesu otwierania, ale procedura automatycznego zamykania nie aktywuje się przy przerwaniu procesu zamykania bramy.

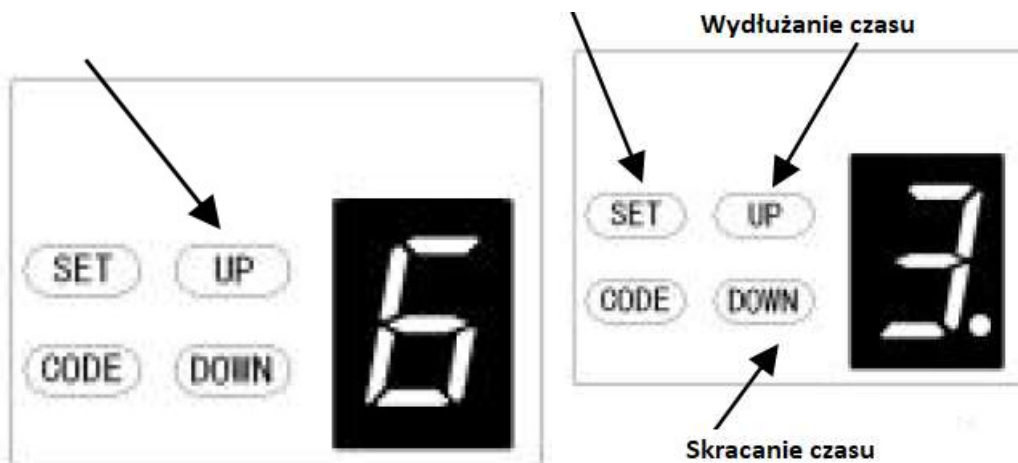


## **6. USTAWIANIE CZASU OPÓŹNIENIA LED**

- a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciskaj przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „6”, aby wprowadzić tę opcję ustawienia funkcji, a następnie zwolnij przycisk.



- b) Naciśnij ponownie przycisk SET. BiG TOR SOLO znajduje się teraz w trybie regulacji opóźnienia czasu wyłączenia LED . A potem zobaczysz cyfrę „3” z kropką pojawia się na wyświetlaczu.



- c) Naciśnij raz przycisk W GÓRĘ / W DÓŁ, aby ustawić czas opóźnienia wyłączenia LED (1 ~ 9).

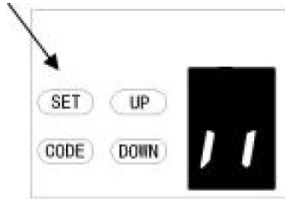


d) Naciśnij przycisk UP, aby zwiększyć czas, lub przycisk DOWN, aby skrócić czas.

**Czas opóźnienia wynosi 1 minutę \* N, N = 1 ~ 9. Maksymalny czas opóźnienia wynosi 9 minut**

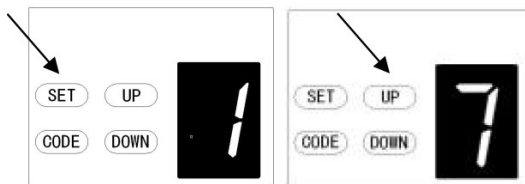
e) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić zestaw i nastąpi powrót do trybu gotowości status automatycznie i wyświetli „11”.

**UWAGA: Czas opóźnienia wyłączenia diody LED jest fabrycznie ustawiony na „3”.**



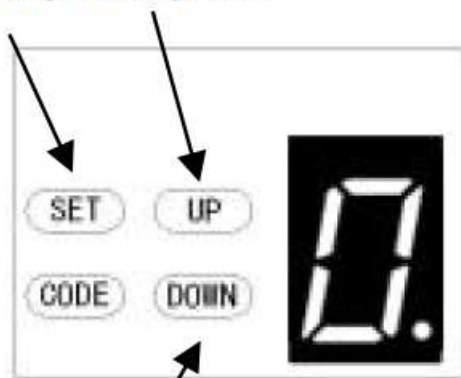
## **7. USTAWIENIE WYSOKOŚCI RUCHU REWERSYJNEGO**

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1” naciskaj przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „7”, aby wejść do tej funkcji następnie zwolnij przycisk.



b) Naciśnij ponownie przycisk SET. BiG TOR SOLO znajduje się teraz w trybie regulacji ruchu rewersyjnego. A potem zobaczysz cyfrę „0” z migającą kropką na wyświetlaczu.

**Zwiększanie wysokości**



**Zmniejszanie wysokości**

c) Naciśnij raz przycisk UP / DOWN, aby ustawić zakres ruchu rewersyjnego (0 ~ 9).

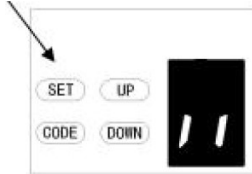
d) Naciśnij przycisk UP, aby zwiększyć lub przycisk DOWN, aby zmniejszyć.

Liczba „0” oznacza, że brama BiG TOR powraca do górnej pozycji krańcowej otwarcia.

Liczby „1 ~ 9” oznaczają, że brama BiG TOR powraca do zadanej części położenia.

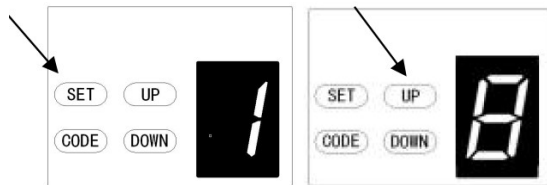
- e) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić zestaw i nastąpi powrót do trybu gotowości status automatycznie i wyświetli „11”.

**UWAGA: Wysokość powrotu jest fabrycznie ustawiona na „0”.**



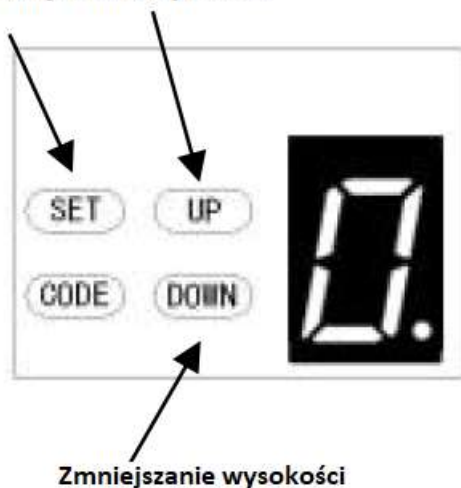
## **8. USTAWIENIE WYSOKOŚCI CZĘŚCIOWEGO OTWARCIA**

- a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1” naciskaj przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „8”, aby wprowadzić tę opcję ustawienia funkcji, a następnie zwolnij przycisk.



- b) Naciśnij ponownie przycisk SET. BiG TOR SOLO jest teraz w trybie regulacji częściowego otwarcia. A potem zobaczysz cyfrę „0” z błyskającą kropką, która pojawia się na wyświetlaczu.

### **Zwiększanie wysokości**



- c) Naciśnij raz przycisk UP / DOWN, aby wybrać, czy chcesz zainicjować funkcję częściowego otwarcia bramy BiG TOR lub ustawić wysokość częściowego otwarcia. (0 ~ 9). Naciśnij UP, aby zwiększyć lub przycisk DÓŁ, aby zmniejszyć.

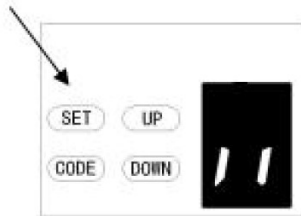
**Liczba „0” oznacza wyłączenie funkcji częściowego otwarcia bramy BiG TOR**

Liczba „1 ~ 9” oznacza ustawienie częściowego otwarcia pozycji w wybranej skokowo proporcjonalnie wysokości bramy.

d) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić zestaw i nastąpi powrót do trybu gotowości status automatycznie i wyświetli „11”.

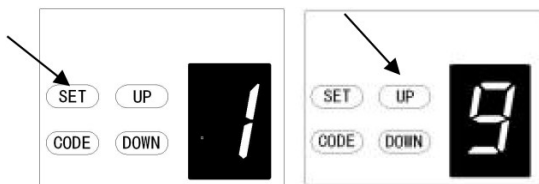
**UWAGA:**

1. Częściowe otwarcie / wysokość jest fabrycznie ustawiona na „0”.
2. Po aktywowaniu funkcji częściowego otwarcia funkcja rozpoznawania przycisków pilota zostanie wyłączona.
3. Inne szczegóły znajdują się w instrukcji obsługi pilota.
4. Jeśli włączyłeś funkcję częściowego otwarcia, a potem ją wyłączyłeś później, pozostanie aktywny tylko pierwotnie zakodowany przycisk pilota.

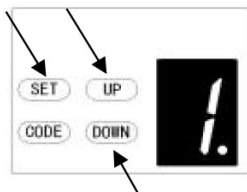


## **9. USTAWIENIE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA PRZYCISKÓW PILOTA**

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby wprowadzić to ustawienie funkcji, aż „9” pojawi się na wyświetlaczu, a następnie zwolnij przycisk.

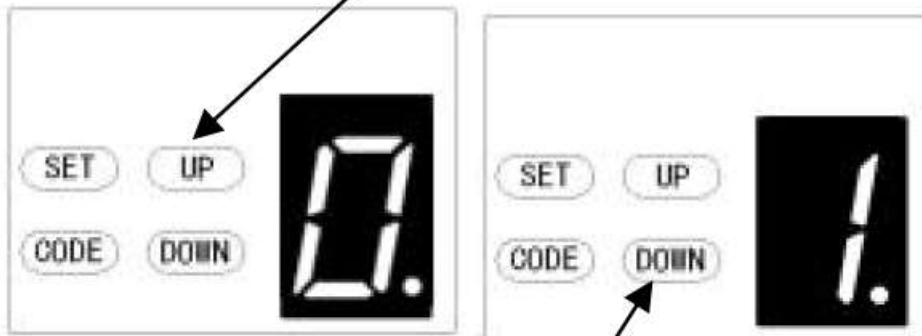


b) Naciśnij ponownie przycisk SET. BIG TOR SOLO jest teraz w trybie regulacji rozpoznawania przycisków pilota. A potem zobaczysz cyfrę „1” z kropką na wyświetlaczu.



c) Naciśnij raz przycisk UP / DOWN, aby wybrać, czy chcesz by wszystkie 4 przyciski mogły kontrolować tylko jeden napęd BIG TOR SOLO lub by tylko jeden oddzielny kodowany przycisk mógł kontrolować dany napęd BIG TOR SOLO.

FUNKCJA ROZPOZNAWANIA PRZYCISKÓW PILOTA JEST WYŁĄCZONA



FUNKCJA ROZPOZNAWANIA PRZYCISKÓW PILOTA JEST WŁĄCZONA

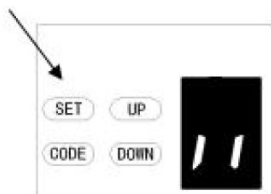
Liczba „0” oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest wyłączona. To znaczy, jeśli kodowałeś 1 przycisk z 1 BIG TOR SOLO, to wszystkie 4 przyciski na pilocie mogą kontrolować BIG TOR SOLO. Ta konfiguracja jest odpowiednia dla użytkowników, którzy mają tylko jedną automatyczną bramę BiG TOR w domu.

Liczba „1” oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest aktywna. Jeśli kodowałeś pierwszy przycisk z pierwszym BIG TOR SOLO, wtedy pierwszy przycisk będzie jedynym przyciskiem na pilocie, który może sterować tym BIG TOR SOLO. Ta opcja jest odpowiednia dla tych szczęśliwych użytkowników, którzy mają w domu więcej niż 1 bramę BiG TOR.

- d) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić ustawienie i nastąpi powrót do stanu gotowości automatycznie i wyświetli „11”.

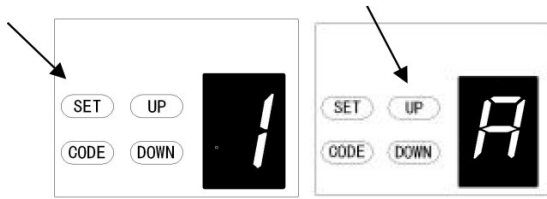
**UWAGA:**

1. Rozpoznawanie przycisków jest fabrycznie ustawione na „1”.
2. Po zmianie przycisków nierozpoznawania przycisków na rozpoznawanie, zauważ, że tylko zakodowany przycisk może sterować BIG TOR SOLO.

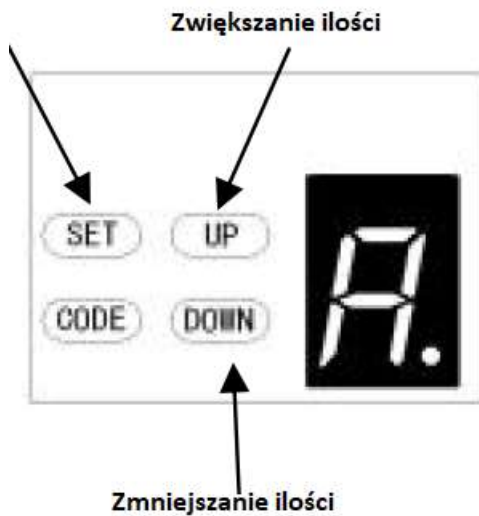


## **A. USTAWIANIE ILOŚCI PAMIĘCI KODÓW (ILOŚCI PILOTÓW) SOLO**

- a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1” naciskaj przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „A”, aby wejść do tej funkcji następnie zwolnij przycisk.

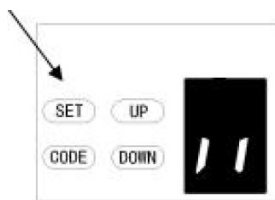


- b) Naciśnij ponownie przycisk SET, BIG TOR SOLO jest teraz w trybie regulacji ilości pilotów. A potem znowu zobaczysz cyfrę „A”, ale z kropką, która pojawia się na wyświetlaczu.



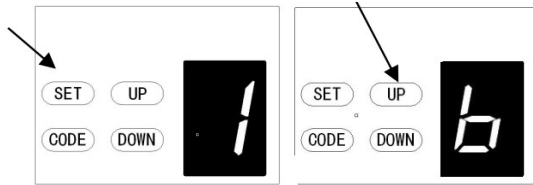
- c) Naciśnij raz przycisk UP / DOWN, aby ustawić ilość pilotów. (A lub 1 ~ 9).  
 d) Liczba „A” oznacza maksymalną ilość 50 sztuk. Naciśnij UP / DOWN jeden raz, aby zwiększyć lub zmniejszyć ilość. Zdalna ilość jest ustawiona na 5 sztuk \* N, N = 1 ~ 9. (Ilość to wielokrotność 5)  
 e) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić zestaw i nastąpi powrót do stanu gotowości automatycznie i wyświetli „1”.

**UWAGA:** Zdalna ilość pilotów jest fabrycznie ustawiona na „A”.

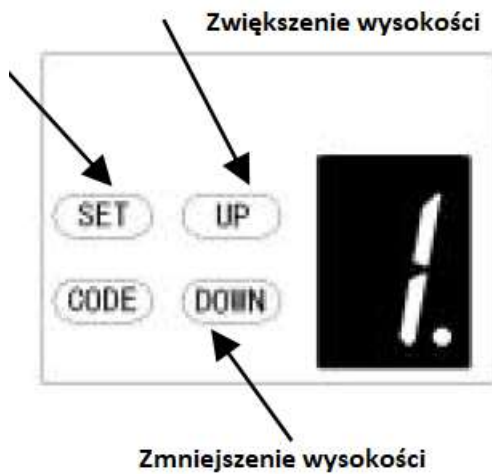


## **b. FUNKCJA IGNOROWANIA BŁOTA ŚNIEGOWEGO W PROGU ŚWIĘTŁA OTWORU BRAMY BIG TOR.**

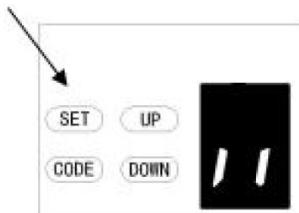
- a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1” naciskaj przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „b”, aby wejść do tej funkcji następnie zwolnij przycisk.



- b) Naciśnij ponownie przycisk SET. BiG TOR SOLO znajduje się w trybie regulacji funkcji ignorowania błota śniegowego. A potem zobaczysz cyfrę „1” i na wyświetlaczu pojawi się kropka.



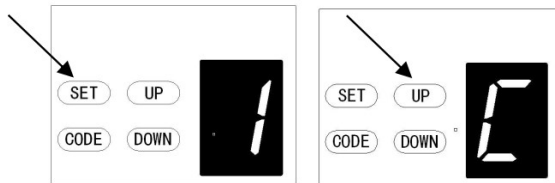
- c) Naciśnij raz przycisk UP / DOWN, aby ustawić wysokość do której jest wyłączony ruch rewersyjny bramy w przypadku zetknięcia z przeszkodą podczas zamykania (0 ~ 9).
- d) Naciśnij przycisk UP, aby zwiększyć lub przycisk DOWN, aby zmniejszyć. Liczba „1 ~ 9” oznacza, że brama BiG TOR nie wykonuje ruchu rewersyjnego, nawet jeśli są przeszkody na drodze zamykania w odległości od 1 cm do 9 cm od pozycji zamknięcia. Ta funkcja jest najbardziej odpowiednia w Europie Północnej gdzie może pozostawać twarde błoto śniegowe w progu bramy rozpoznawane jako przeszkoda, co powodowałoby jej otwieranie.
- e) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić ustawienia i nastąpi powrót do trybu gotowości status automatycznie i wyświetli „11”.



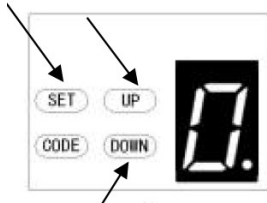
**UWAGA:** Wysokość do której jest wyłączony ruch rewersyjny bramy w przypadku zetknięcia z przeszkodą podczas zamykania jest fabrycznie ustawiona na „1”.

## **C. USTAWIENIE TYPU WYŁĄCZNIKA OTWARTYCH DRZWI PRZEJŚCIOWYCH W BRAMIE BIG TOR (NC/NO)**

- a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1” naciskaj przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „C”, aby wejść do tej funkcji następnie zwolnij przycisk.



- b) Naciśnij ponownie przycisk SET. BiG TOR SOLO jest teraz w trybie ustawiania typu wyłącznika otwartych drzwi przejściowych. A potem zobaczysz cyfrę „0” i na wyświetlaczu pojawi się kropka.



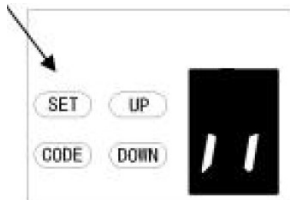
- c) Naciśnij raz przycisk UP / DOWN, aby ustawić typ wyłącznika otwartych drzwi przejściowych w bramie BiG TOR. Można wybrać „0” lub „1”.

Liczba „0” oznacza, że styki wyłącznika są normalnie otwarte.

Liczba „1” oznacza, że styki wyłącznika są normalnie zamknięte.

- d) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić zestaw i nastąpi powrót do trybu gotowości status automatycznie i wyświetli „II”.

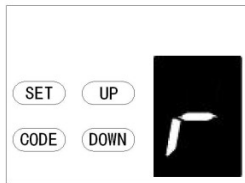
**UWAGA: ustawienie typu wyłącznika otwartych drzwi przejściowych przejściowych jest fabrycznie ustawione na „0”.**



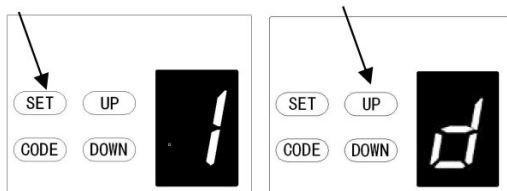
## **d. AKTYWACJA I DEZAKTYWACJA FOTOKOMÓREK SOLO**

**UWAGA: Upewnij się, że fotokomórki zostały poprawnie zainstalowane i użyte Styki NORMALNIE ZAMKNIĘTE do zacisków akcesoriów napędu BiG TOR SOLO.**

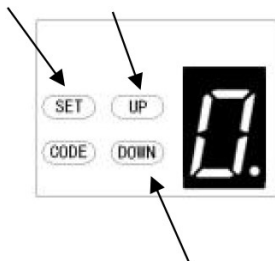
Należy również pamiętać, że funkcja FOTOKOMÓREK musi być wyłączona, jeśli NIE ma FOTOKOMÓREK. Mostek jest zamontowany, w przeciwnym razie brama BiG TOR nie będzie mogła zostać zamknięta, a wyświetlacz pokaże literę „r”.



- a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1” następnie naciskaj przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „d”, aby wejść do tej funkcji następnie zwolnij przycisk.



- b) Naciśnij ponownie przycisk SET. BiG TOR SOLO jest teraz w trybie aktywacji/dezaktywacji fotokomórek. I wtedy pojawi się cyfra „0” z kropką na wyświetlaczu.



- c) Naciśnij raz przycisk UP / DOWN, aby ustawić przełącznik Wł. / WYł. fotokomórki.

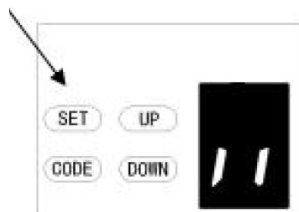
Możesz wybrać zestaw „0” lub „1”.

Liczba „0” oznacza, że funkcja fotokomórki jest wyłączona.

Liczba „1” oznacza, że funkcja fotokomórki jest włączona.

- d) Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić ustawienia i nastąpi powrót do trybu gotowości status automatycznie i wyświetli „ll”.

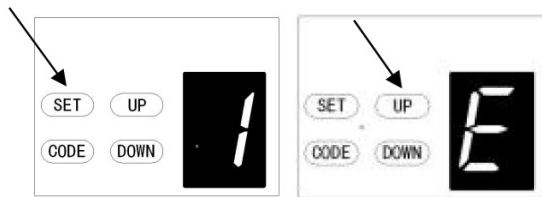
**UWAGA: Opcja jest fabrycznie ustawiona na „0”.**



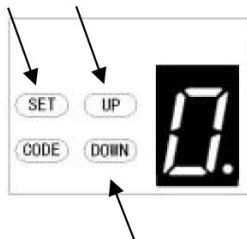


## E. ALARM KONSERWACYJNY - USTAWIANIE LICZBY CYKLI

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż na wyświetlaczu pojawi się „1” naciskaj przycisk UP, aż na wyświetlaczu pojawi się „E”, aby wejść do tej funkcji następnie zwolnij przycisk.



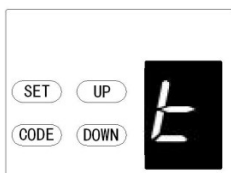
2. Naciśnij ponownie przycisk SET. BiG TOR SOLO jest teraz w trybie regulacji alarmu. A potem zobaczysz cyfrę „0” z kropką, która się pojawia się na wyświetlaczu.



3. Naciśnij przycisk UP / DOWN, możesz wybrać liczbę cykli napędu BIG TOR SOLO, aby Cię wzywał do przeglądu. Możesz wybrać „1-5”.

Liczba „1” oznacza, pojawienie się alarmu w bramie BiG TOR po 1000 cykli. L.E.D

będzie migać 10 razy szybko za każdym razem po tym, jak brama BiG TOR zakończy cykl pracy, aby użytkownik zauważył że konieczny jest przegląd gwarancyjny. W tym samym czasie pojawi się cyfra „t” na wyświetlaczu.



Liczba „2” oznacza, że alarm serwisowy ustawiony jest na 2000 cykli.

Liczba „3” oznacza, że alarm serwisowy ustawiony jest na 3000 cykli.

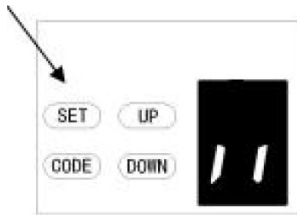
Liczba „4” oznacza, że alarm serwisowy jest ustawiony na 4000 cykli.

Liczba „5” alarm serwisowy jest ustawiony na 5000 cykli.

4. Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić ustawienia i nastąpi powrót do trybu gotowości status automatycznie i wyświetli „ll”.

**UWAGA:**

1. Licznik cykli pracy jest fabrycznie ustawiony na „0”.
2. Jeżeli brama nie przekroczyła interwałów serwisowych, a na wyświetlaczu pojawia się „t”, i dioda LED miga szybko 10 razy to oznacza, że brama BIG TOR straciła równowagę, zdecydowanie zalecamy konserwację bramy.
3. Zdecydowanie zalecamy kontrolę bramy, jej równowagę, kontrolę i usunięcie zacięć podczas obsługi ręcznej i ponowne wczytanie sił oraz położeń krańcowych podczas prac konserwacyjnych.



## **F. PRZYCISKI OTWARTE / STOP / ZAMKNIĘTE**

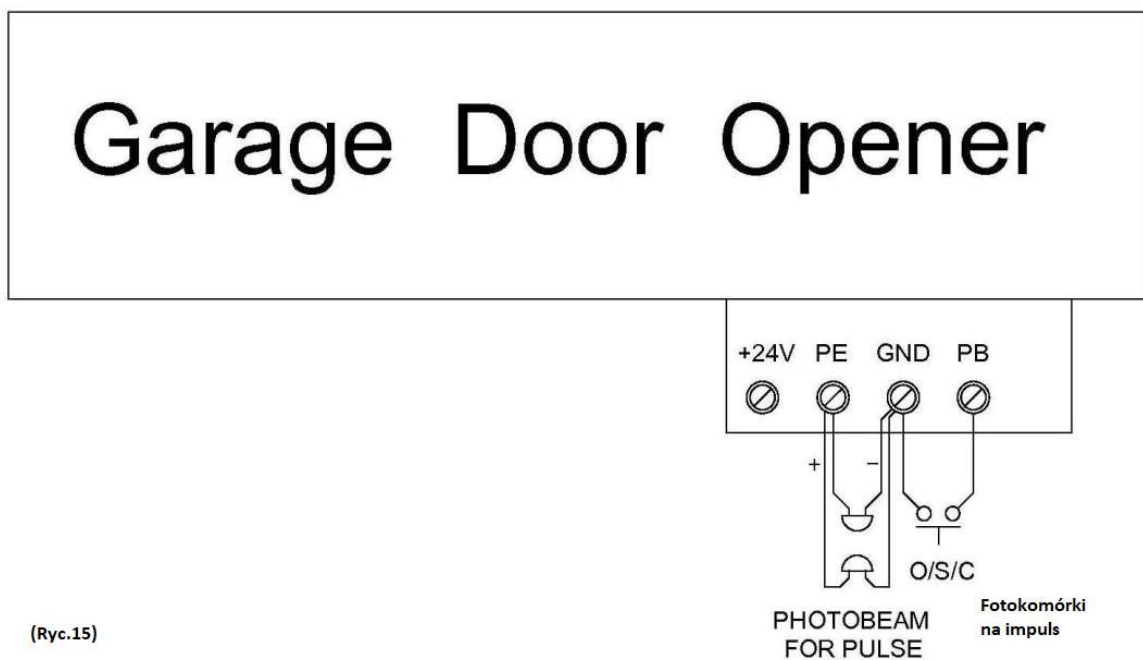
Funkcja O / S / C może być używana do działania zewnętrznego przełącznika przyciskowego BIG TOR SOLO. Przełącznik musi mieć normalnie otwarte styki bez napięciowe.

**Połączenie fotokomórek (opcjonalnie) - rys. 15, rys.16**

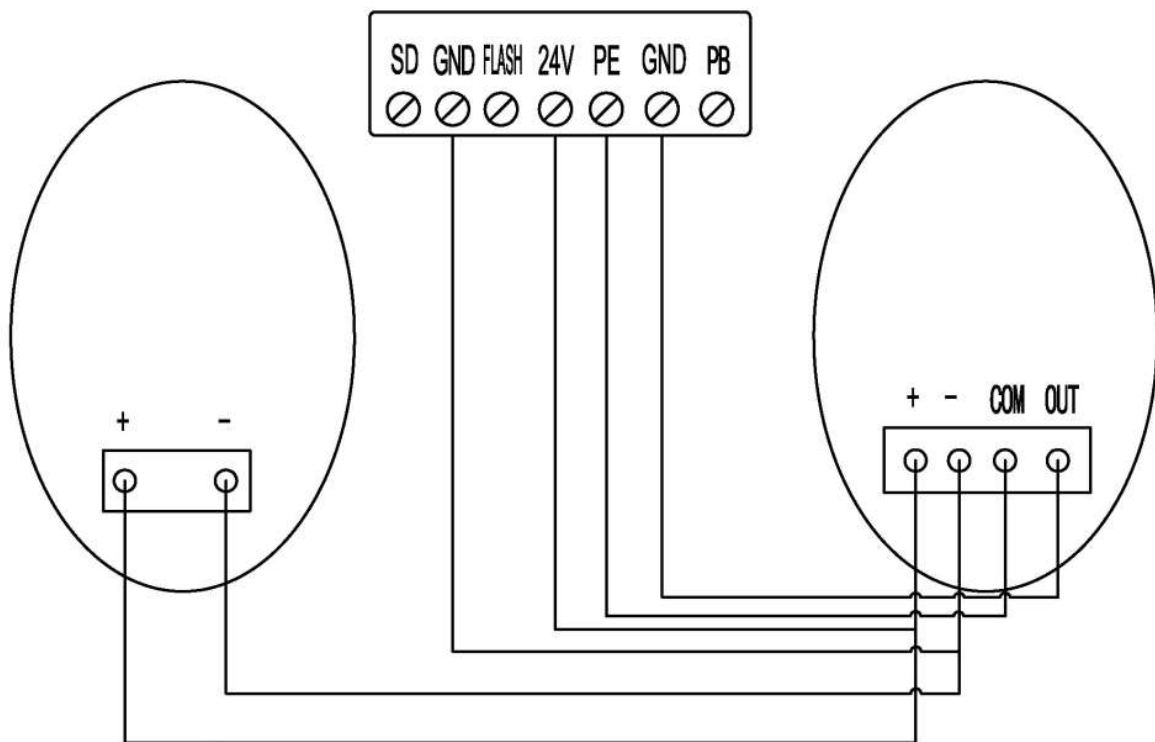
**Połączenie sterowania przełącznikiem (opcjonalnie) - rys. 15**

Uwaga:

1. Lampa błyskowa (światło ostrzegawcze) Powinna być mniejsza niż 25 W.
2. PB (zewnętrzny przycisk) Powinno być „NO”.



(Ryc.15)



(Ryc.16)

Inne wprowadzenie i zastosowanie terminala

1. Dostępne interfejsy O / S / C. (Ryc. 17, ryc. 18)

Dodaj nowy przycisk O / S / C, aby otworzyć lub zamknąć bramę BiG TOR.

2. Funkcja lampy błyskowej. (Ryc. 17, ryc. 18)

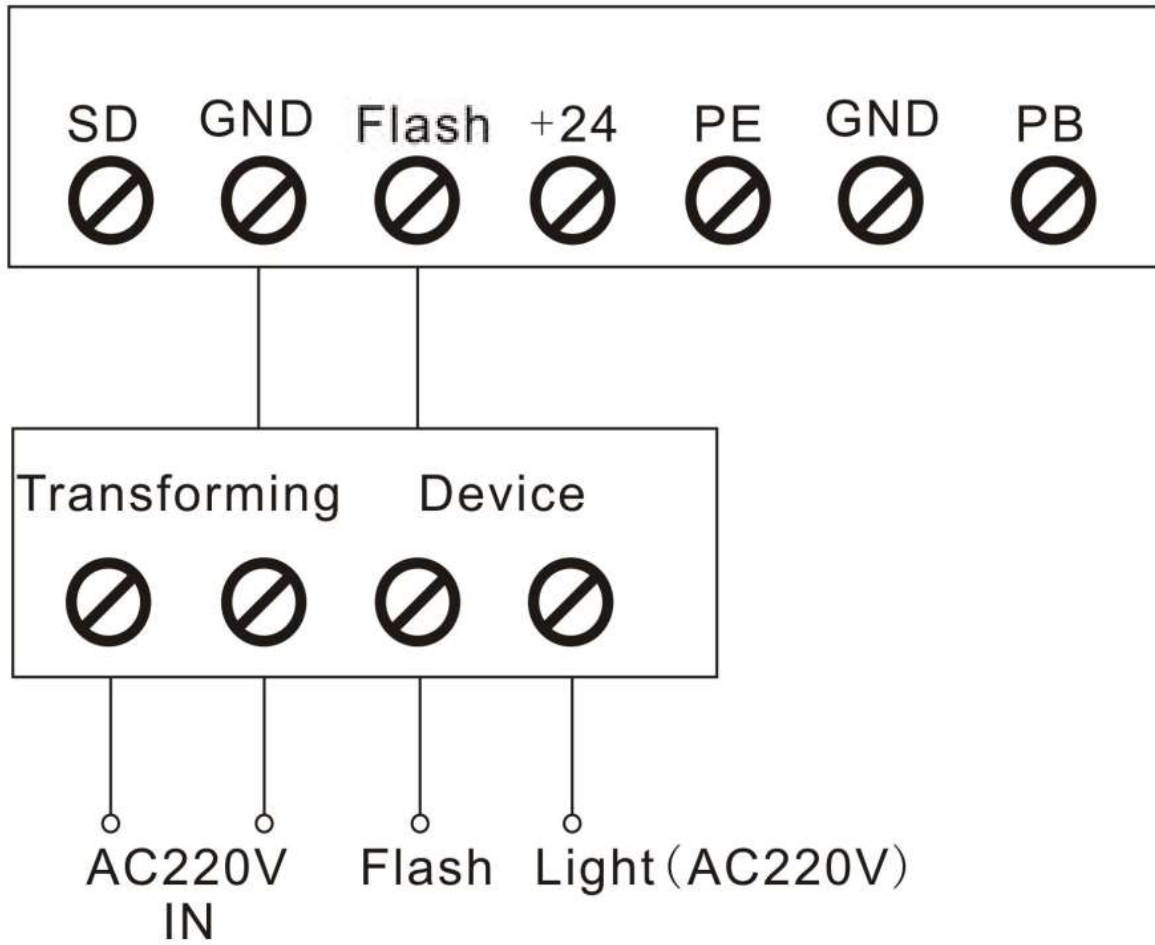
Istnieją odpowiednie interfejsy dla tej funkcji i zapewniają napięcie lampy błyskowej 24v-35v.

Połącz lampę błyskową prądem stałym 24 V-28 V, prądem  $\leq 100$  mA. By korzystać z lampy rozbłyskowej AC 220 V, proszę dopasować adapter i okablowanie zgodnie z wymaganiami

3. Wyłącznik otwartych drzwi przejściowych w bramie BiG TOR (SD) (ryc. 17, ryc. 18)

Ta funkcja zapewnia, że bramy BiG TOR nie można otworzyć przy otwartych drzwiach przejściowych,

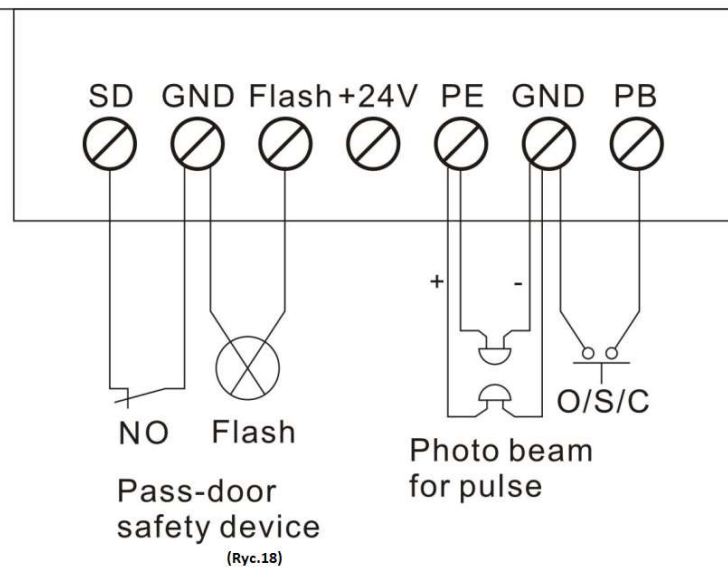
Panel bramy BiG TOR nie zostanie uszkodzony.



(Ryc.17)

# Garage Door Opener

Flash Light

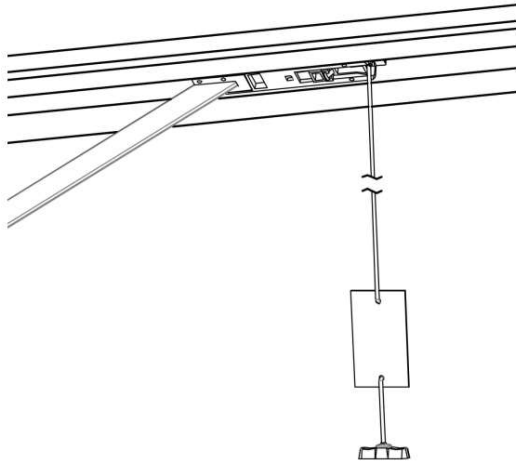


## AWARYJNE ODRYGLOWANIE RĘCZNE

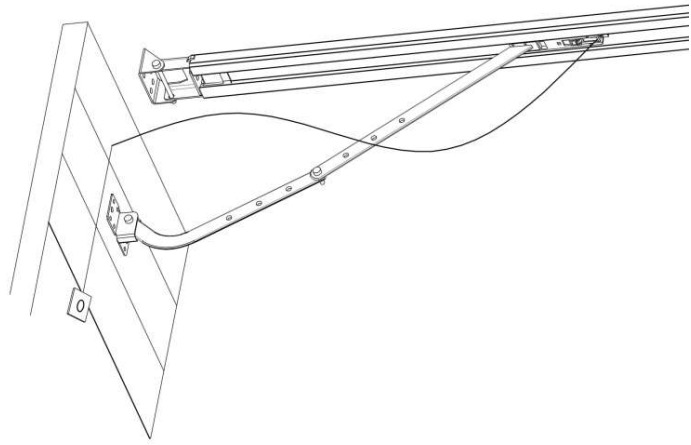
BIG TOR SOLO jest wyposażony w ręczny mechanizm odryglowania awaryjnego za pomocą linki, aby zwolnić zaczep suwaka w szynie i przesunąć bramę BiG TOR ręcznie. Aby wysprzęglić napęd należy pociągnąć za linkę trzymając za uchwyt ciągnąć w dół (ryc. 19). Pociągnij za uchwyt, aby zwolnić zaczep.

By ponownie zapiąć mechanizm uzyskując połączenie napędu z bramą BiG TOR, po prostu uruchom BIG TOR SOLO w trybie automatycznym lub przesuwaj bramę BiG TOR ręcznie, aż wózek zatrzaśnie się w wyprzęgniku.

W niektórych sytuacjach, gdy brama BiG TOR zainstalowana jest w garażu, który nie posiada dodatkowego wejścia, a wejście do garażu jest możliwe wyłącznie przez bramę - zaleca się użycie odryglowania z kluczykiem BiG TOR SOLO, rozłączające powinno być zamontowane (rys. 20).



(Ryc.19)



(Ryc.20)

## **KONSERWACJA**

1. Nie jest wymagana szczególna konserwacja płytki drukowanej.

Sprawdź bramę BiG TOR przynajmniej dwa razy w roku, czy jest odpowiednio wyważona, a wszystkie części robocze są w poprawnym stanie i konfiguracji.

Sprawdź czułość bramy co najmniej dwa razy w roku i dostosuj, jeśli to konieczne.

Upewnij się, że urządzenia bezpieczeństwa działają skutecznie (fotokomórki itp.)

2. Wymiana żarówki:

Uwaga: Upewnij się, że zasilanie zostało odcięte przed wymianą żarówki. I upewnij się, że napięcie nowej żarówki jest zgodne z napięciem lokalnym i moc mieści się w granicach 25 W.

Zdemontować śruby na osłonie lampy. Zdejmij osłonę lampy, a następnie odkręć starą L.E.D przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Zainstaluj nowe światło L.E.D i osłonę lampy.

3. Przed zainstalowaniem lampki ostrzegawczej upewnij się, że moc mieści się w granicach 5 W.

4. Jeśli chodzi o funkcję alarmu konserwacji, dioda LED miga 10 razy szybko, co oznacza

brama BiG TOR straciła równowagę, zdecydowanie zalecamy konserwację bram garażowych przynajmniej raz na pół roku.

Uwaga: Nieostrożne operowanie bramą BiG TOR może wpływać na żywotność BIG TOR SOLO z powodu nieprawidłowego działania bramy i powoduje utratę gwarancji.

## **DANE FABRYCZNE**

Napięcie wejściowe 220–240 V / 110–127 V, 50–60 Hz

Max. siła ciągnąca 600 N 1000 N 1200 N.

Mechanizm napędowy: Łańcuch / Pasek

Prędkość otwierania / zamykania 160 mm

Żarówki LED L.E.D 24V / 15szt

Wyłączniki krańcowe: Elektroniczne

Transformatorowa technologia ochrony przed przeciążeniem

Częstotliwość radiowa: 433,92 MHz

Format kodowania: Kod kroczący (7,38 x 1019 kombinacji)

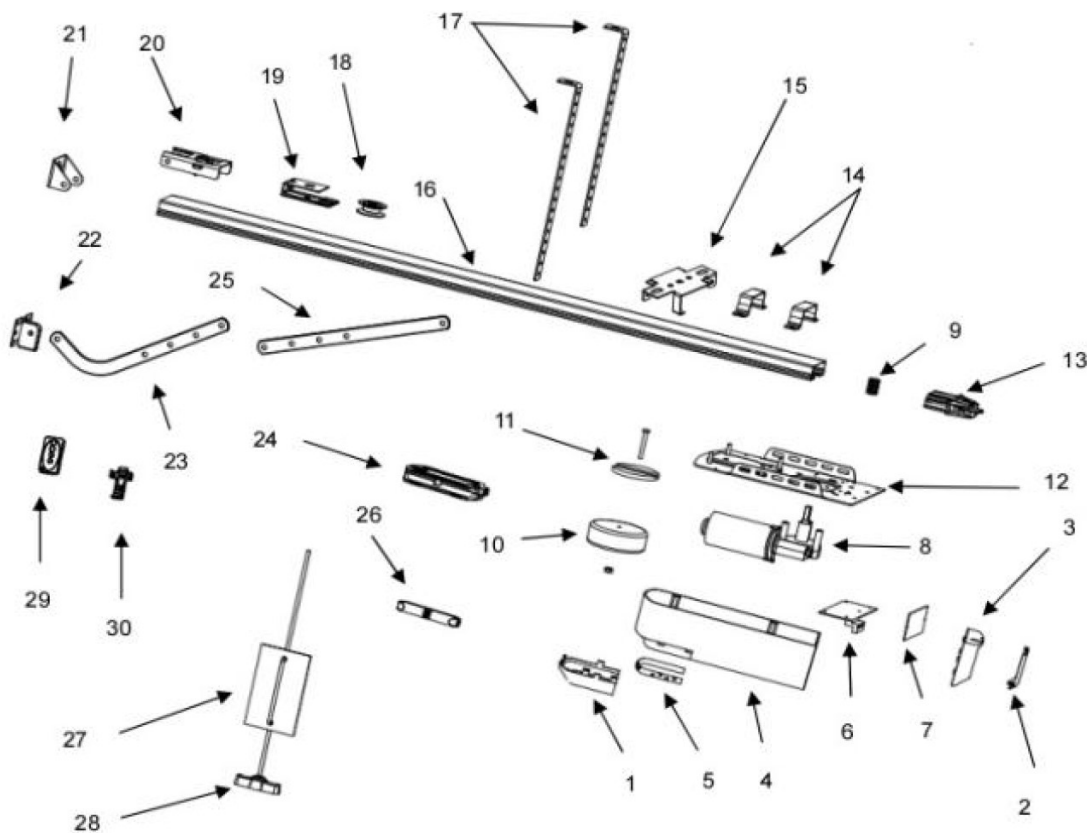
Nadajnik wyświetlania statusu 2 X

Pojemność pamięci kodów: 50 różnych kodów

Ostrzegawczy terminal świetlny w zestawie

Temperatura pracy -40 + 50 st.C

## Spis części zamiennych



1 Pokrywa L.E.D

- 2 Pokrywa-1 panelu kontrolnego
- 3 Pokrywa-2 panelu kontrolnego
- 4 Pokrywa główna
- 5 L.E.D
- 6 PCB-1
- 7 PCB-2
- 8 Silnik
- 9 Tulejka wału silnika
- 10 Transformator
- 11 Płyta transformatora
- 12 Stalowa płyta bazowa
- 13 Zestaw zębarki
- 15 Klamra zaciskowa szyny
- 14 Uchwyt wiszący 2 U
- 16 szyna C - stal
- 17 Uchwyt montażowy
- 18 Koło łańcuchowe
- 19 Wspornik koła
- 20 Wspornik końcowy toru
- 21 Uchwyt ścienny
- 22 Wspornik bramy BiG TOR
- 23 Wygięte ramię
- 24 Zestaw wózka
- 25 Proste ramię
- 26 Połączenie łańcucha / paska
- 27 Karta ostrzegawcza
- 28 Uchwyt zwalniający
- 29 Nadajnik
- 30 Uchwyt nadajnika



## Najczęstsze usterki i rozwiązania

### **1. Brak pracy BIG TOR SOLO. Ekran LCD nie świeci**

Potencjalna przyczyna: zasilacz, przewód, wtyczka

Rozwiązanie:

1. Sprawdź, czy gniazdo silnika jest pod napięciem
2. Sprawdź, czy rurka bezpiecznika nie jest uszkodzona
3. Sprawdź, czy przewód niskiego napięcia transformatora jest podłączony do płyty zasilania
4. Sprawdź, czy kabel taśmowy jest podłączony
5. Sprawdź, czy na transformatorze jest napięcie 26 V od strony niskiego napięcia, jeśli występuje napięcie 26 V AC, wymienić płytkę drukowaną. Jeśli nie, wymienić transformator

### **2. Brak pozycji górnej i dolnej bramy**

Potencjalna przyczyna: błąd systemowy

Rozwiązanie: ponownie ustawić położenia krańcowe

### **3. Podczas nauki wyświetlacz cyfrowy wyświetla „o”**



Potencjalna przyczyna: ustawiono wysokość mniej niż 30 cm lub więcej niż 9 m

Rozwiązanie: ustaw ponownie limit podróży

### **4. Wyświetlacz pokazuje „U” napęd nie pracuje lub przestaje pracować**



Potencjalna przyczyna: niestabilne napięcie lub utrata równoważenia bramy BiG TOR

Rozwiązanie: sprawdź zasilanie, wyreguluj wyważenie bramy BiG TOR

### **5. Napęd nie działa. Wyświetlacz cyfrowy pokazuje „-”**



Potencjalna przyczyna: błąd podczas ustawienia położenia krańcowych. Niewłaściwie wczytanie górnego i dolnego położenia krańcowego

Rozwiązanie: ponownie ustal dolne i górne położenie krańcowe bramy zgodnie z instrukcją.

### **6. Dioda LED jest zawsze włączona**

Potencjalna przyczyna: panel sterowania jest uszkodzony lub uszkodzono kartę zasilania

Rozwiązanie: wymień płytę sterowania lub kartę zasilania.

**7. Kiedy operujesz bramą BiG TOR, BIG TOR SOLO zatrzymuje się automatycznie po uruchomieniu 10 cm. Wyświetlacz cyfrowy pokazuje „H”**



Potencjalna przyczyna: przewód czujnika Halla jest poluzowany lub uszkodzony.

Rozwiązanie: otworzyć pokrywę, sprawdzić przewód czujnika Halla, ponownie podłączyć lub zastąpić.

**8. BIG TOR SOLO nie działa. Słychać dźwięk przełącznika „kaka”. Wyświetlacz cyfrowy pokazuje „H”**



Potencjalna przyczyna: przewód między motoreduktorem a płytą jest przerwany.

Rozwiązanie: otwórz pokrywę i sprawdź przewód między motoreduktorem a płytą.

**9. BIG TOR SOLO zatrzymuje się automatycznie po uruchomieniu 10 cm. Wyświetlacz cyfrowy pokazuje małą literkę „h”**



Potencjalna przyczyna: przewód między motoreduktorem a tablicą jest podłączony odwrotnie

Rozwiązanie: najpierw wyłącz zasilanie, otwórz pokrywę i odwróć przewód wtykowy między motoreduktorem a tablicą. Ponownie ustaw położenia krańcowe bramy BIG TOR.

**10. Brama BiG TOR poruszają się tylko w górę. Nie pracuje w ruchu w dół i wyświetlacz cyfrowy pokazuje małą literkę „r”**



Potencjalna przyczyna: funkcja fotokomórki została aktywowana, ale bez podłączania fizycznych fotokomórek.

Rozwiązanie: wyłącz funkcję fotokomórki, jeśli nie zostały podłączone fotokomórki BiG TOR SOLO. (Patrz instrukcja obsługi). Sprawdź, czy fotokomórka BiG TOR SOLO jest poprawnie podłączona, czy w linii fotokomórek nie znajdują się przeszkody.

**11. Brama BiG TOR jest całkowicie otwarta, ale automatycznie zamyka się po pewnym czasie. Światła LED migają 4 razy**

Potencjalna przyczyna: funkcja automatycznego zamykania jest włączona

Rozwiązanie: ustaw czas automatycznego zamykania lub wyłącz automatyczną funkcję zamykania.

(Patrz instrukcja obsługi)

**12. Gdy brama BiG TOR się zatrzyma, lampka ostrzegawcza jest zawsze włączona**

Potencjalna przyczyna: płyta zasilania jest zepsuta.

Rozwiązanie: wymień płytę zasilania

**13. Światła LED nie działają 1.**

Potencjalna przyczyna: przewód LED nie jest podłączony lub dioda LED jest zepsuta lub płytka drukowana jest zepsuta

Rozwiązanie: sprawdź przewód LED, lub wymień diodę LED, lub wymień płytkę drukowaną

**14. Brama BiG TOR wchodzi w tryb ruchu rewersyjnego i wraca do górnej pozycji otwartej zanim kompletnie się zamknie**

Potencjalna przyczyna: w pracy z funkcją automatycznego cofania awaryjnego świadczy to o błędnym montażu bramy, o zaciananiu się płata w prowadnicy o innych przeszkodach w torze pracy bramy.

Rozwiązanie: sprawdź w którym położeniu płata następuje wyzwolenie ruchu rewersyjnego, sprawdź powierzchnię uszczelek ościeżnicy w tym miejscu, położenie rolek względem punktów łączenia prowadnic, pracę bramy w trybie ręcznym w tym punkcie. Gdy brama pracuje poprawnie w trybie obsługi ręcznej – ponownie ustaw jej położenia krańcowe i zwiększ siłę zamykania.

**15. Brama zatrzymuje się automatycznie podczas otwierania**

Potencjalna przyczyna: w pracy z funkcją automatycznego cofania awaryjnego świadczy to o błędnym montażu bramy, o zaciananiu się płata w prowadnicy o innych przeszkodach w torze pracy bramy.

Rozwiązanie: sprawdź w którym położeniu płata następuje wyzwolenie ruchu rewersyjnego, sprawdź powierzchnię uszczelek ościeżnicy w tym miejscu, położenie rolek względem punktów łączenia prowadnic, pracę bramy w trybie ręcznym w tym punkcie. Gdy brama pracuje poprawnie w trybie obsługi ręcznej – ponownie ustaw jej położenia krańcowe i zwiększ siłę zamykania.

**16. Nie można użyć pilota lub odległość działania jest krótka**

Potencjalna przyczyna: rozładowana bateria, lub: antena jest luźna lub źle rozciągnięta, lub zakłócenia w pobliżu

Rozwiązanie: wymień nową baterię, wyciągnij antenę na zewnątrz BIG TOR SOLO, pozbadź się zakłóceń

## **17. Nie można zakodować nowych pilotów**

Potencjalna przyczyna: nowy pilot nie jest kompatybilny z BIG TOR SOLO

Rozwiązanie: wybierz tylko nasz pilot

## **18. Wyświetlacz cyfrowy pokazuje „F”**



Potencjalna przyczyna: zapisany kod zdalny jest pełny

Rozwiązanie: usuń wszystkie zapisane kody. (Patrz instrukcja obsługi)

## **19. Tryb gotowości, wyświetlacz cyfrowy pokazuje kropkę**



Potencjalna przyczyna: efekt działania wyłącznika otwartych drzwi przejściowych w bramie BiG TOR

Rozwiązanie: sprawdzić wyłącznik otwartych drzwi przejściowych, upewnij się, że drzwi przejściowe są zamknięte.

## **20. BIG TOR SOLO działa, brama BiG TOR się nie przemieszcza.**

Potencjalna przyczyna: zużyta tuleja wału silnika

Rozwiązanie: wymienić tuleję wału silnika

## **21. Akumulator nie dostarcza zasilania**

Potencjalna przyczyna:

1. Rozładowana bateria
2. Przewód akumulatora jest podłączony odwrotnie
3. Przewód akumulatora jest uszkodzony

Rozwiązanie:

1. Naładuj akumulator
2. Otwórz pokrywę, sprawdź „+” „-” akumulatora
3. Wymień przewód akumulatora

## **22. Inne nietypowe problemy**

Potencjalna przyczyna: urządzenia zewnętrzne nie są kompatybilne z BIG TOR SOLO

Rozwiązanie: usuń wszystkie urządzenia zewnętrzne. Jeśli nadal występują nienormalne problemy istnieje, wymienić płytkę drukowaną

**23. Wyświetlacz cyfrowy pokazuje odwróconą literkę F**



Potencjalna przyczyna: system automatycznej bramy garażowej wymaga pełnego przeglądu

Rozwiązanie: brama garażowa i silnik wymagają całkowitej konserwacji.