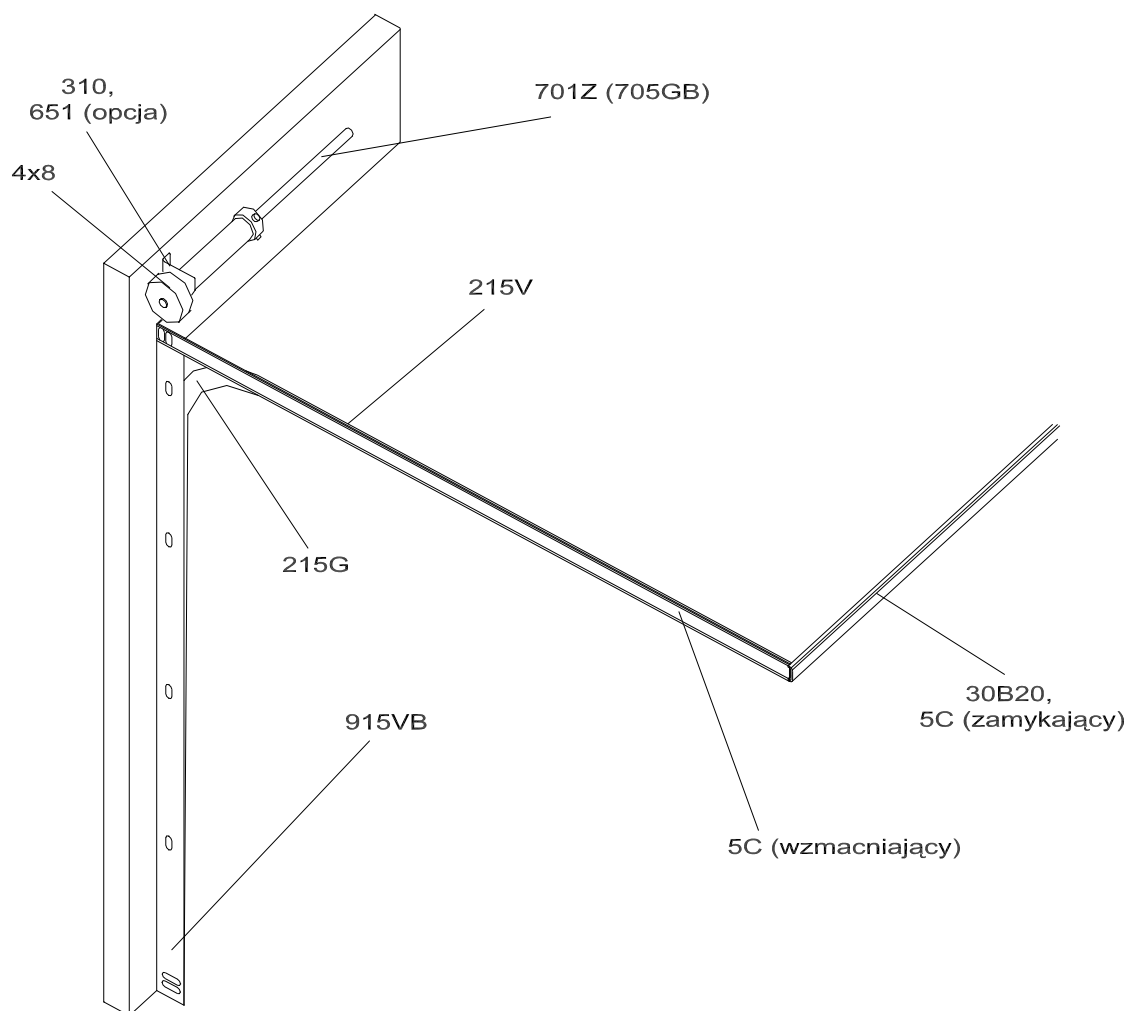


Instrukcja montażu bram garażowych typu BT ISO40 G300

Zawartość:

| | |
|---|----|
| - wstęp..... | 1 |
| - elementy złączne..... | 2 |
| - oprzyrządowanie potrzebne do szybkiej i poprawnej instalacji..... | 2 |
| - dane dotyczące zabudowy..... | 2 |
| - montaż prowadnic pionowych..... | 3 |
| - montaż prowadnic poziomych..... | 4 |
| - montaż podwiesi i zespołu wału..... | 5 |
| - montaż paneli płyta bramy..... | 7 |
| - montaż linek nośnych i napinanie sprężyn..... | 9 |
| - prace wykończeniowe..... | 11 |



Wstęp

BiG TOR przygotował typ bramy garażowej przeznaczonej do montażu w obiektach o nieograniczonej przestrzeni montażowej.

Charakterystyka bramy:

- maksymalna szerokość otworu to 5000 mm
- maksymalna wysokość otworu to 2980 mm
- prowadzenie normalne (pojedyncza szyna pozioma)
- wał i sprężyny montowane na nadprożu
- linki nośne prowadzone są wewnątrz prowadnic
- wysokość światła przejazdu odpowiada wysokości światła otworu
- konieczna przestrzeń do zabudowy to :
 - węgarek : 70 mm (117 mm przy wykorzystaniu kątowników mocujących)
 - nadproże : 300 mm

Niniejsza instrukcja zawiera wskazówki ułatwiające poprawny montaż bramy. Jakość montażu bramy w znacznym stopniu wpływa na późniejszą eksploatację urządzenia, dlatego powinien być wykonywany przez doświadczonych i odpowiednio przygotowanych ekipy monterskie.

Kompletna brama zawiera :

1. Płat (spakowany na palecie)
2. Prowadnice, wał i kątownik perforowany (spięte w wiązkę)
3. Pozostałe okucia (takie jak zawiasy, bębny linowe, normalia konieczne do montażu etc.) – spakowane w kartonie
4. Napęd elektryczny z szyną (opcja) – spakowany w osobny karton

Uwaga: Kołki i śruby do montażu ościeżnic na ścianie i kątowników perforowanych do sufitu nie są dostarczane przez producenta.

Jesteśmy pewni że montaż nie nastręczy Państwu żadnych trudności, jednak jeżeli nasuną się Państwu jakiegokolwiek wątpliwości lub pytania, prosimy o kontakt :
(052) 3452882 wew 34

Elementy złączne

Poniższy rysunek przedstawia wszystkie elementy złączne konieczne do zmontowania bramy:



Oprzyrządowanie potrzebne do szybkiej i poprawnej instalacji

- wiertarka z wiertłami $\varnothing 4$ / $\varnothing 4,5$ i $\varnothing 6,5$
- zakrętkarka z końcówkami 10 i 13 mm
- imbus 4 mm
- klucz oczkowy 10 i 13 mm
- klucz fajkowy $\frac{1}{4}$ "
- szczypce unieruchamiające
- linka
- pałki (do napięcia sprężyn)
- dwa klocki o wysokości ok. 20 i 40 mm
- poziomica.

Rysunek 1

Dane dotyczące zabudowy

Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić następujące dane używając poniższego schematu:

Rysunek 1

B = szerokość światła otworu

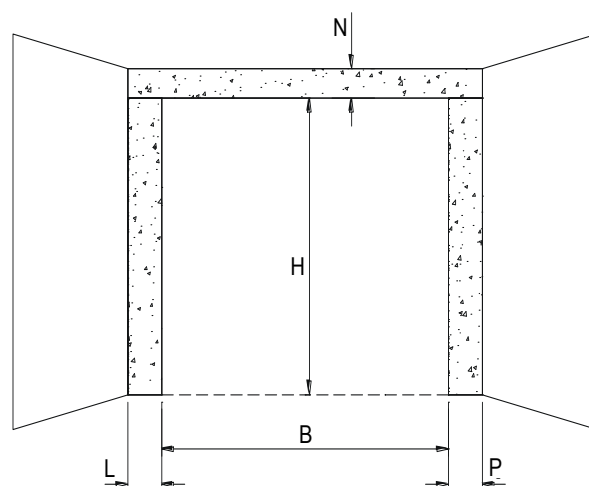
H = wysokość światła otworu

L, P = szerokość węgarków

N = wysokość nadproża

B + 50 mm – szerokość płyta

H + 10 mm – wysokość płyta bramy (z uszczelką dolną i profilami uszczelniającymi).



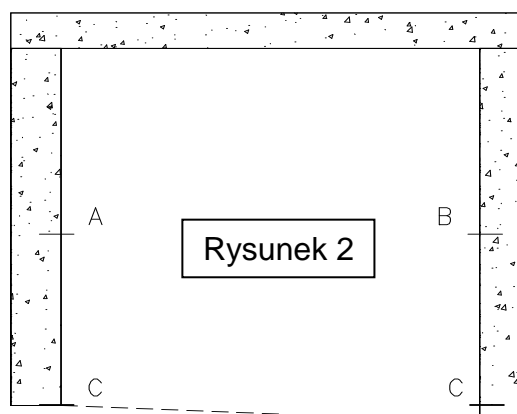
Minimalna przestrzeń konieczna do zabudowy:

L,P = min. 70 mm (117 mm jeżeli do montażu użyjemy strzemion narożnych 2602.

N = min. 300 mm – obsługa ręczna. (w przypadku zastosowania napędu elektrycznego konieczna wysokość nadproża wzrasta o wysokość szyny napędu. Szczegółowe informacje dotyczące gabarytów szyny pociągowej można znaleźć w prospekcie napędów)

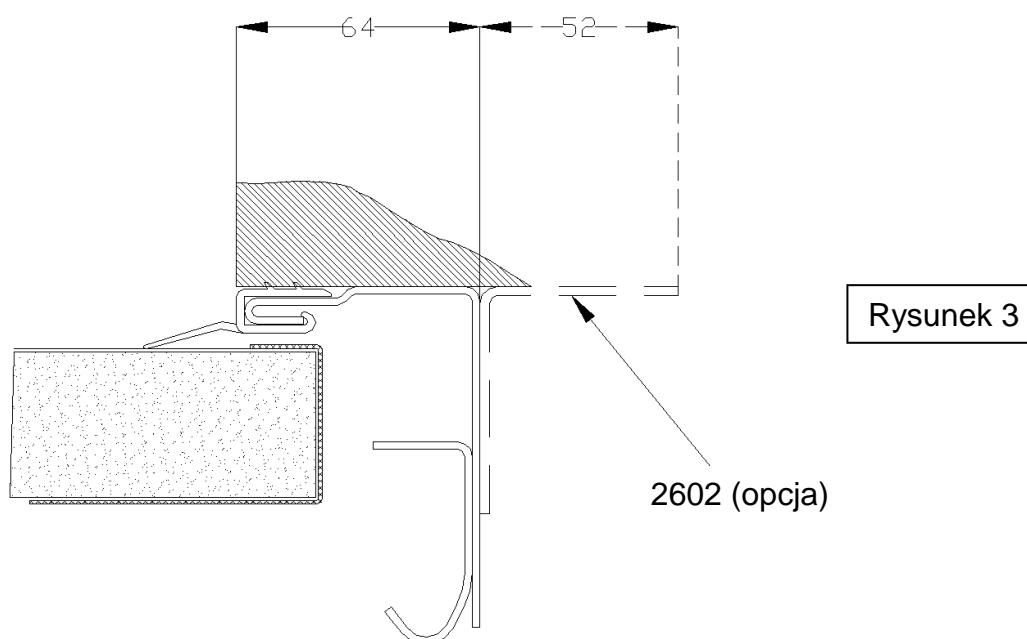
Montaż prowadnic pionowych

1 Za pomocą poziomicy zaznacz punkty A i B na obu węgarkach (pomocny przy tym może być profil zamykający dostarczony wraz z bramą), a następnie na ich podstawie wyznacz punkty C. (Rysunek 2).



2 Zamontuj obie prowadnice pionowe w taki sposób, aby ich dolne części znajdowały się na wysokości zaznaczonych wcześniej punktów C w odległości 64 mm od krawędzi węgarka. (Rysunek 3). Prowadnice powinny być do siebie równoległe.

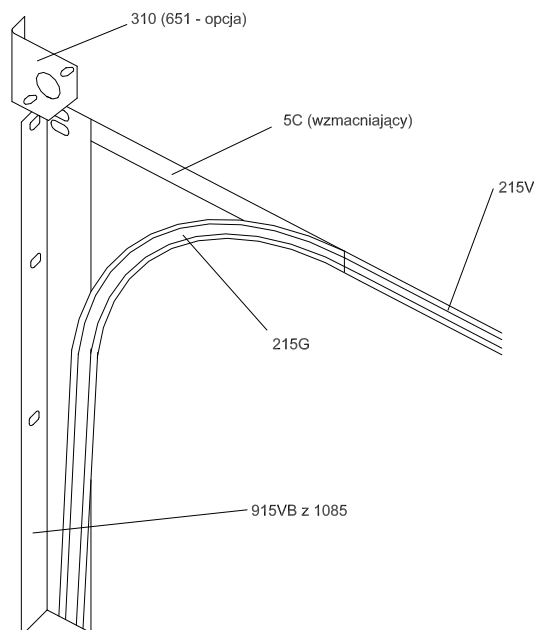
3 Jeżeli pod jedną z prowadnic powstała pusta przestrzeń, należy wypełnić ją np. klinem.



Montaż przewodnic poziomych

4

Przywiąż do dachu bądź sufitu linę, która będzie podtrzymywała tylny koniec przewodnicy w czasie montażu.



Rysunek 4

5

Przykręć poziomy profil wzmacniający (5C) do ościeżnicy (915VB) (Rysunek 4). Przelóż śrubę zamkową M8, w kierunku od wewnątrz, przez otwory w obu profilach. Ustaw koniec łuku w jednej linii z przewodnicą poziomą i dokręć nakrętki.

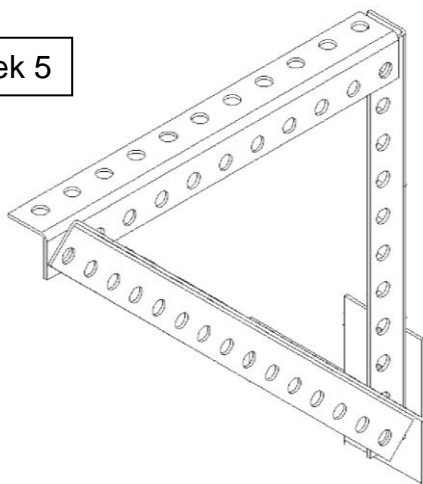
Uwaga: Kołki i śruby konieczne do montażu ościeżnicy na ścianie oraz do podwieszenia przewodnic poziomych nie są dostarczane przez producenta.

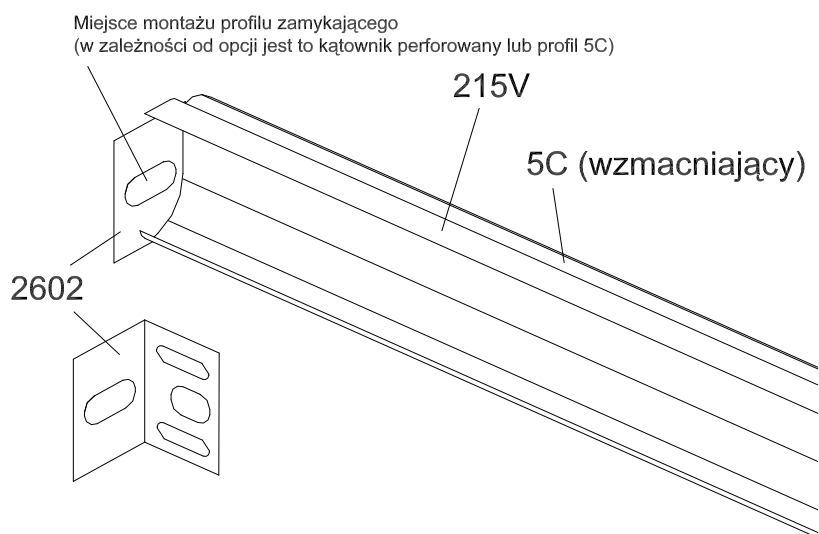
Montaż podwiesi i zespołu wału

6

Kątowniki perforowane (30B20-3000) należy przykręcić pomiędzy poziomą przewodnicą, a konstrukcją sufitu. Prawidłowa konstrukcja podwiesi przedstawiona jest poniżej (Rysunek 5). Na końcu przewodnic poziomych należy zamontować profil zamykający używając do tego celu strzemion narożnych (jako profilu zamykającego, w zależności od szerokości bramy, należy użyć kątownika perforowanego lub profilu 5C) (Rysunek 6)

Rysunek 5

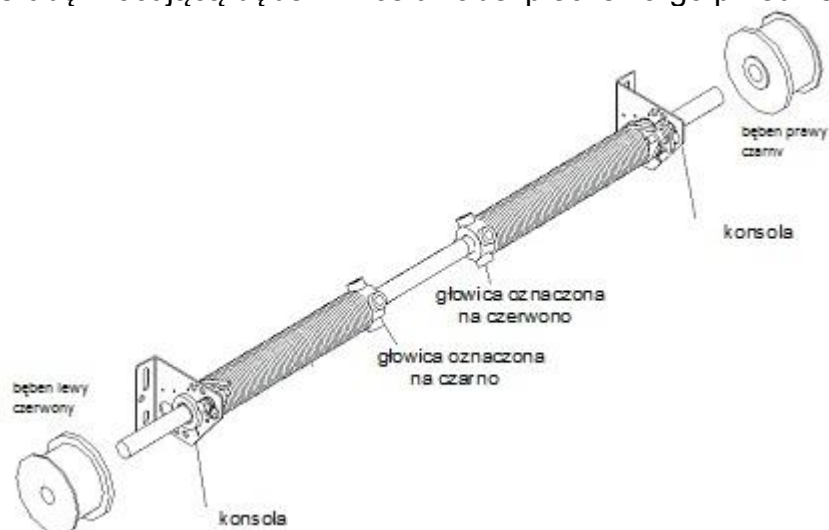




Rysunek 6

7 Nałóż obie sprężyny z wcześniej przymocowanymi konsolami (310) na wał w taki sposób, aby sprężyna z głowicą oznaczoną na czarno znajdowała się po lewej stronie. (Rysunek 7).

8 Po obu stronach wału załóż bębny linowe jak na rysunku 7. Dokręć ręcznie śrubę mocującą bęben w celu zabezpieczenia go przed zsunięciem.



Rysunek 7

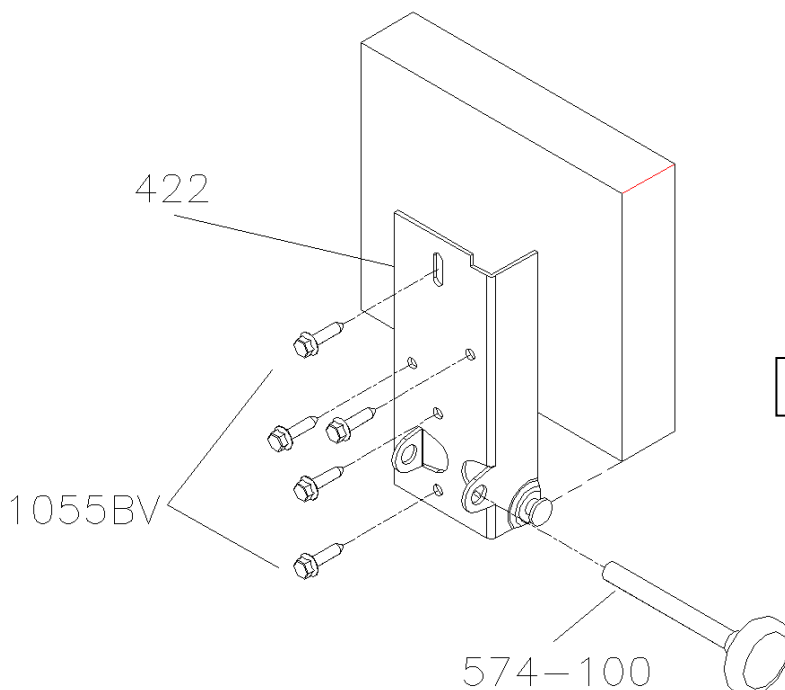
- 10** Kompletny zespół wału należy zamontować na nadprożu. Konsole montowane są tylko i wyłącznie do muru i nie posiadają żadnego połączenia z konstrukcją prowadnicy. W przypadku zastosowania wału dzielonego, należy zastosować dodatkową podporę w postaci konsoli USA-MINI, dodatkowego łożyska i jego uchwyty (325). W takim przypadku istnieje możliwość stopniowego montażu zespołu wału (najpierw jedna część wału ze sprężyną, bębnem i konsolami, a następnie druga)

Montaż paneli płyta bramy

Uwagi:

Błachowkręty wkręcamy we wcześniej nawiercone otwory w panelu. Zalecana średnica dla płyt warstwowych ze stalowym pokryciem wynosi ok. 4,5 mm.

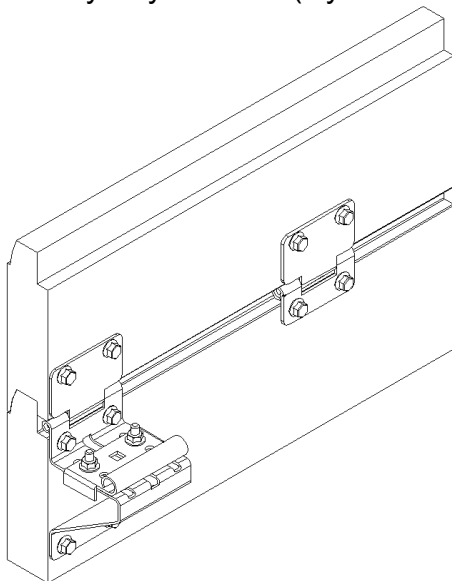
- 11** Umieść dolny panel pomiędzy prowadnicami na klockach o wysokości ok. 20÷40 mm.



- 12** Przelóż oś rolki przez otwory w okuciu podłogowym (422). Następnie umieść rolę w prowadnicy i przykręć okucie do panela za pomocą blachowkrętów (1055BV). (Rysunek 8).

13

Montuj pozostałe panele łącząc je ze sobą bocznymi i środkowymi zawiasami zgodnie z poniższym rysunkiem (Rysunek 9).



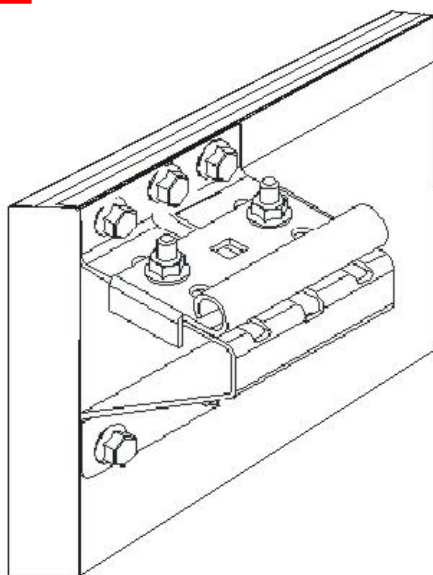
Rysunek 9

14

Rolki powinny być założone w taki sposób, aby opierały się na okrągłej części szyny prowadzącej, co pozwala na zminimalizowanie odległości pomiędzy panelem i uszczelką ościeżnicy. Rolka powinna „mieć luz” pozwalający na ręczne obrócenie jej osi. W razie konieczności należy zastosować tuleje dystansowe (2066-10).

15

Umieść rolkę (574-100) w górnym uchwycie rolki. (Rysunek 9).



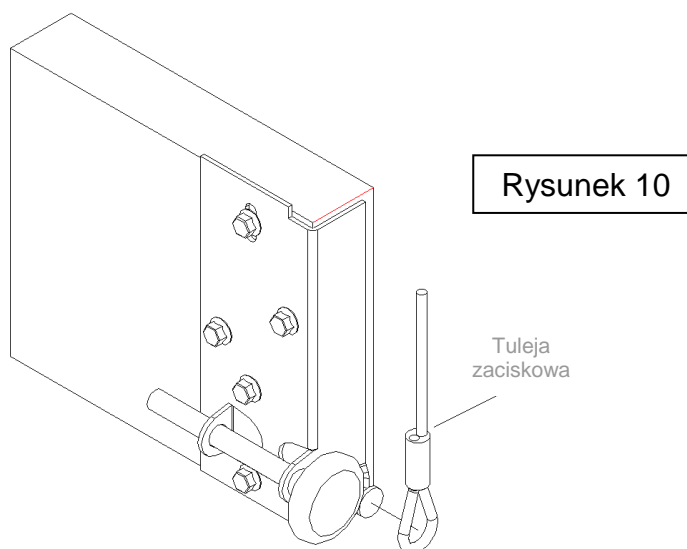
Rysunek 9

Ten typ uchwytu posiada pełną możliwość regulacji, a zatem odpowiednie wypozycjonowanie górnego panela płata bramy nie powinno rodzić żadnych problemów.

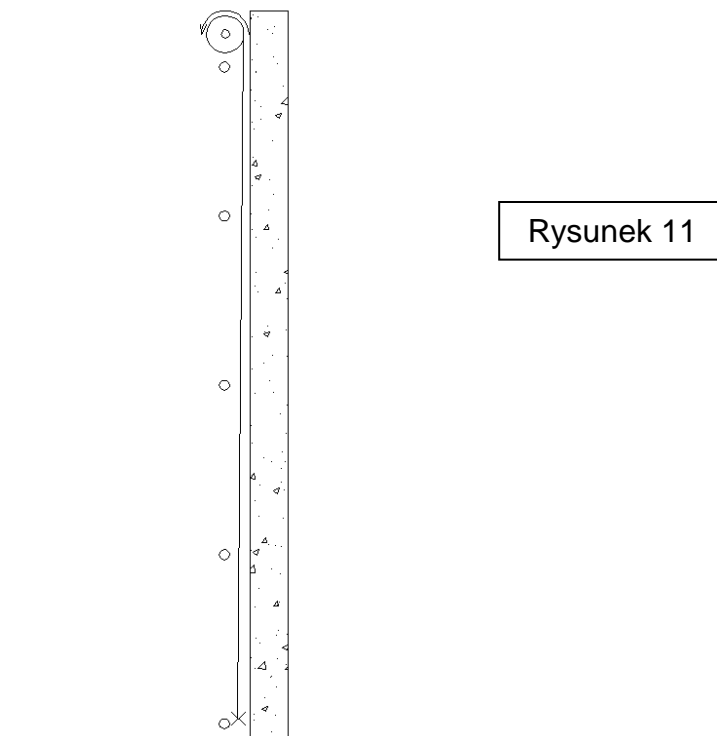
Montaż linek nośnych i napinanie sprężyn

16 Wypoziomuj wał.

17 Zahacz linkę o wystający element okucia podłogowego. (Rysunek 10).



18 Poprowadź linkę za rolkami do bębna linowego. (Rysunek 11).



- 19** Zahacz linkę w bębnie linowym za pomocą tulei znajdującej się na jej końcu, a następnie przekręć bęben linowy w taki sposób aby linka nośna była naprężona. Ustaw bębny linowe w taki sposób aby linki nośne mogły swobodnie nawijać się na nie. Dokręć śruby mocujące bębny (z siłą 10 Nm).
- 20** Zabezpiecz wał, za pomocą szczypiec przed niekontrolowanym obrotem.
- 21** W taki sam sposób, jak opisany powyżej, zamontuj drugą linkę. Przed przystąpieniem do dalszych czynności zwróć uwagę aby linki były naprężone.
- 22** Zabezpiecz płat bramy przed unoszeniem się zaciskając szczypce na pionowych prowadnicach.
- 23** Napnij sprężyny poprzez obracanie ich ruchomych głowic. Ilość obrotów powinna być zgodna z ilością wybitą na tabliczce znamionowej. Rozciągnij sprężynę o dodatkowe 5 mm w celu zredukowania tarcia. Dokręć śruby głowicy sprężynowej.

Uwaga: Sprężyny napina się poprzez skręcanie. Nie wolno ich rozkręcać!



Sprężyny skrętne są pod bardzo dużym naprężeniem. Zawsze należy zachować ostrożność w czasie montażu. Montaż, regulacje i naprawy mogą być przeprowadzane przez wykwalifikowane i doświadczone ekipy monterskie. Do napinania sprężyn należy używać tylko odpowiednich do tego narzędzi.

Napinanie sprężyn

- przed przystąpieniem do napinania sprężyn upewnij się, że pasek namalowany na sprężynie jest linią prostą
- za pomocą odpowiedniego narzędzia (stalowy pręt o średnicy odpowiadającej średnicy otworu w głowicy sprężyny) obracaj głowicę w kierunku „do góry”
- przekładaj pręty na zmianę, z jednego otworu do drugiego, aż do osiągnięcia właściwej ilości obrotów
- dokręć śruby, mocując głowicę na wale i sprawdź ilość obrotów licząc oznaczenia na sprężynie powstałe z namalowanego wcześniej paska.

- 24** Zdejmij szczypce z wału i prowadnic i sprawdź poprawność wyważenia bramy. Jeżeli budzi ona zastrzeżenia, należy skorygować napięcie poprzez dokręcenie/odkręcenie sprężyn, jednak nie więcej niż o jeden obrót na każdej sprężynie. Upewnij się, że ilość obrotów obu sprężyn jest taka sama.

Korekta napięcia sprężyn

- zabezpiecz sprężynę przed odwinieniem wkładając pręt do dolnego otworu głowicy.
- poluzuj śruby mocujące głowicę na wale.
- w sposób podobny do metody opisanej powyżej dodaj bądź zmniejsz ilość obrotów sprężyny, a następnie ponownie zamocuj głowicę na wale.

25 Jeżeli płat bramy ukosuje się ze względu na nierówne naprężenie linek, to istnieją dwa sposoby na wyeliminowanie tego problemu:

- A. jeżeli kątowniki perforowane nie są definitywnie przykręcone istnieje możliwość korekty położenia konsoli garażowej w kierunku góra-dół.
- B. poluzuj śruby zabezpieczające bęben linowy, obrócić bęben na wale. Istnieje jednak ryzyko, w przypadku niewielkiego obrotu, ześlizgnięcia się śruby do poprzedniego otworu, co uniemożliwi poprawną regulację (sposób dostępny tylko w bramach o małych gabarytach)

26 Zamknij bramę. Poluzuj śruby regulacyjne górnego uchwyt rolki. Dociśnij górną panel do uszczelki ościeżnicy (1085) i skręć uchwyt rolki „na gotowo”.

Teraz można dokręcić wszystkie połączenia i mocowania bramy.

Prace wykończeniowe

27 Zamontuj zderzaki garażowe za pomocą śrub M6x16 i nakrętek (1062B i 1062M) na końcach górnych prowadnic poziomych. (Rysunek 13).

28 Nasmaruj zawiasy i trzpienie rolek.

29 Naoliw linki nośne.

30 Naoliw rolki.

BiG TOR zastrzega sobie prawo do zmian konstrukcyjnych