



TECHNIKA BRAMOWA



Markowe Bramy

O indywidualnym charakterze, dopasowane tylko pod Ciebie!

Szybka dostawa a w przypadku uszkodzenia błyskawiczny serwis!

**BRAMY GARAŻOWE
BIG TOR**

Wejdź w te bramy!

BOLONIA

**BIG TOR
MARKOWE
BRAMY!**



BOLONIA

(gr. 40mm)

Panel z mikroprofilowaniem to połączenie nowoczesnego, eleganckiego designu i praktycznego wzornictwa. Ta interesująca stylistyka zyskuje coraz większą rzeszę miłośników, jest obecnie coraz bardziej modna oraz chętnie wybierana.

KOLORY PODSTAWOWE



Antracyt
zbliżony do Ral 7016

KOLORY STANDARDOWE



TECHNIKA BRAMOWA

WENECJA

**BIG TOR
MARKOWE
BRAMY!**



WENECJA

(gr.40mm)

Panel z przetłoczeniami poziomymi w deseniu drewnopodobnym.

Wenecja to przede wszystkim ponadczasowa klasyka i elegancja oraz efektywność wykonania. To praktyczne wzornictwo sprawia, że wszelkie zarysowania i ślady użytkowania stają się niemalże niewidoczne.

KOLORY PODSTAWOWE



Biały
zbliżony do Ral 9010



Brązowy
zbliżony do ral 8014

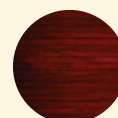
DEKORY



Złoty Dąb



Orzech



Mahoń

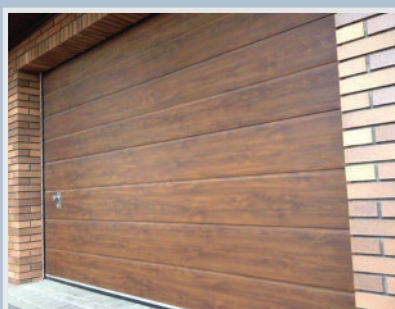
KOLORY STANDARDOWE



TECHNIKA BRAMOWA

MARSYLIA/WERONA

**BIG TOR
MARKOWE
BRAMY!**



MARSYLIA

(gr. 40mm)

Panel z przetłoczeniem wysokim w desenie drewnopodobnym.

Marsylia to wzornictwo z domieszką eleganckiego stylu; bardzo praktyczne i świetnie maskujące wszelkie zarysowania.

KOLORY PODSTAWOWE



Biały
zbliżony do Ral 9010

DEKORY



Złoty Dąb



Orzech

WERONA

(gr. 40mm oraz 60mm)

Panel wysoki, charakteryzuje się gładką strukturą, bez deseniowania.

Werona to piękne wzornictwo dla osób ceniących ekskluzywny styl.

KOLORY PODSTAWOWE



Biały
zbliżony do Ral 9010



Antracyt
zbliżony do Ral 7016

DEKORY



Złoty Dąb



Orzech

KOLORY STANDARDOWE



TECHNIKA BRAMOWA

BARCELONA/FLORENCJA



BARCELONA

(gr. 40 mm oraz 60mm)

Panel bez przetłoczeń i bez deseniowania. Płaska, gładka struktura sprawia, że brama wykonana z panela Barcelona wygląda niezwykle elegancko i tworzy efektowną jednolitą taflę.

KOLORY PODSTAWOWE



Biały
zbliżony do Ral 9010



Antracyt
zbliżony do Ral 7016

DEKORY



Złoty Dąb



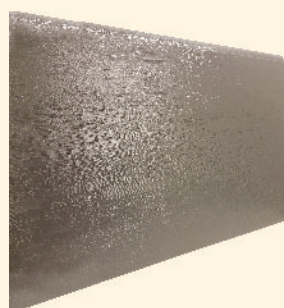
Orzech



Winchester

FLORENCJA

panel gładki, bez przetłoczeń o strukturze drewnopodobnej w kolorze ANTRACYT

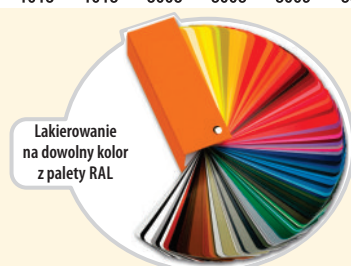


KOLORY PODSTAWOWE



Antracyt
zbliżony do Ral 7016

KOLORY STANDARDOWE



TECHNIKA BRAMOWA

Akcesoria i dodatki



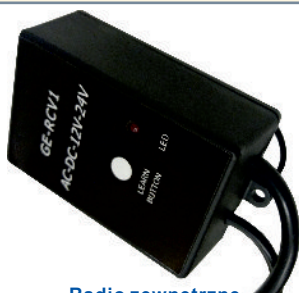
Fotokomórki
SOLO



BLUETOOTH



Lampa LED



Radio zewnętrzne
SOLO



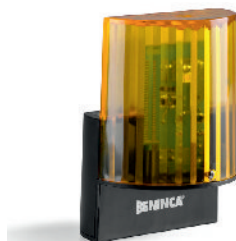
Pilot JIM



Radio uniwersalne
JIM



Fotokomórki
JIM



Lampa JIM



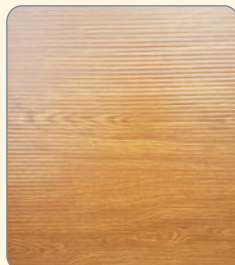
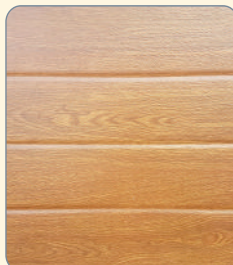
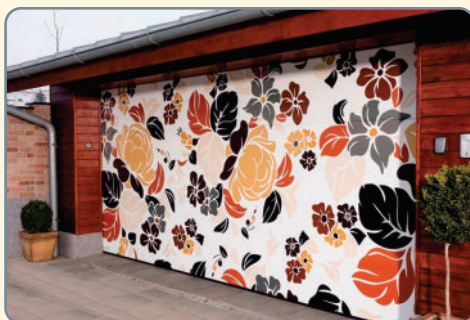
Odryglownia
awaryjne



NOWY EKSPOZYTOR BIG TOR !!!
Jeżeli chcieliby Państwo otrzymać taki ekspozytor prosimy o zamówienie. Ekspozytor jest gratis (tylko dla naszych firm dealerskich), dostarczymy go Państwu z najbliższą zamówioną bramą. Ekspozytor ma wymiary: 1 x 1,7m (B x H)

NOWOŚĆ W BIG TOR! PANELE WYKONANE METODĄ NADDRUKU!

Technologia ta umożliwia lakierowanie z rozdzielczością fotograficzną. Na dowolnym panelu możemy umieścić dowolny projekt graficzny: kamienie, drzewko bambusowe, oliwne, zielony dąb itd.



Akcesoria i dodatki



Napęd BIG TOR SOLO z pilotem



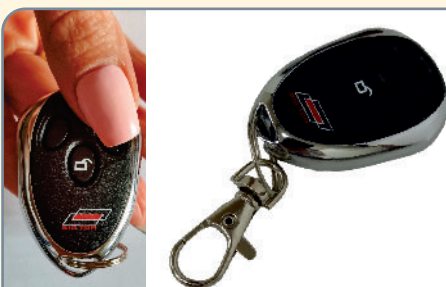
NAPĘD COMFORT firmy MARANTEC



NAPĘD JIM

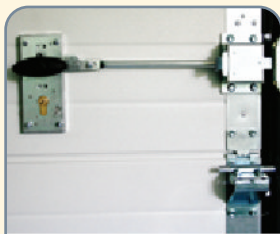


Wylłącznik
bezprzewodowy
SOLO

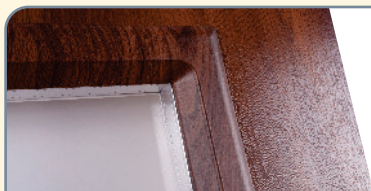


pilot BIG TOR SOLO 3-kanalowy

Bezprzewodowa
klawiatura
SOLO



Opcja ZAMEK
z wkładką i 3 kluczami



Odcień ramki okiennej
zbliżony do koloru płyty



Opcja RYGIEL WEWNĘTRZNY



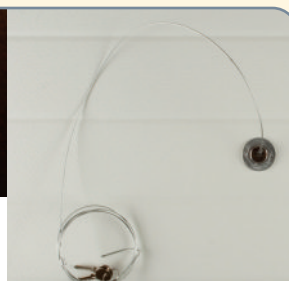
Opcja BIAŁYCH OKUĆ płyty



Opcja DRZWI
PRZEJŚCIOWYCH
z obniżonym progiem
30 mm



Rozryglowanie z kluczykiem i linką
awaryjne otwieranie w bramach
automatycznych
w przypadku braku prądu



Połączenie prowadnicy z ościeżnicą
poprzez przeciskanie



Kratka wentylacyjna



okucia cichobieżne – cicha praca
bramy to jeszcze lepszy komfort
jej użytkowania!

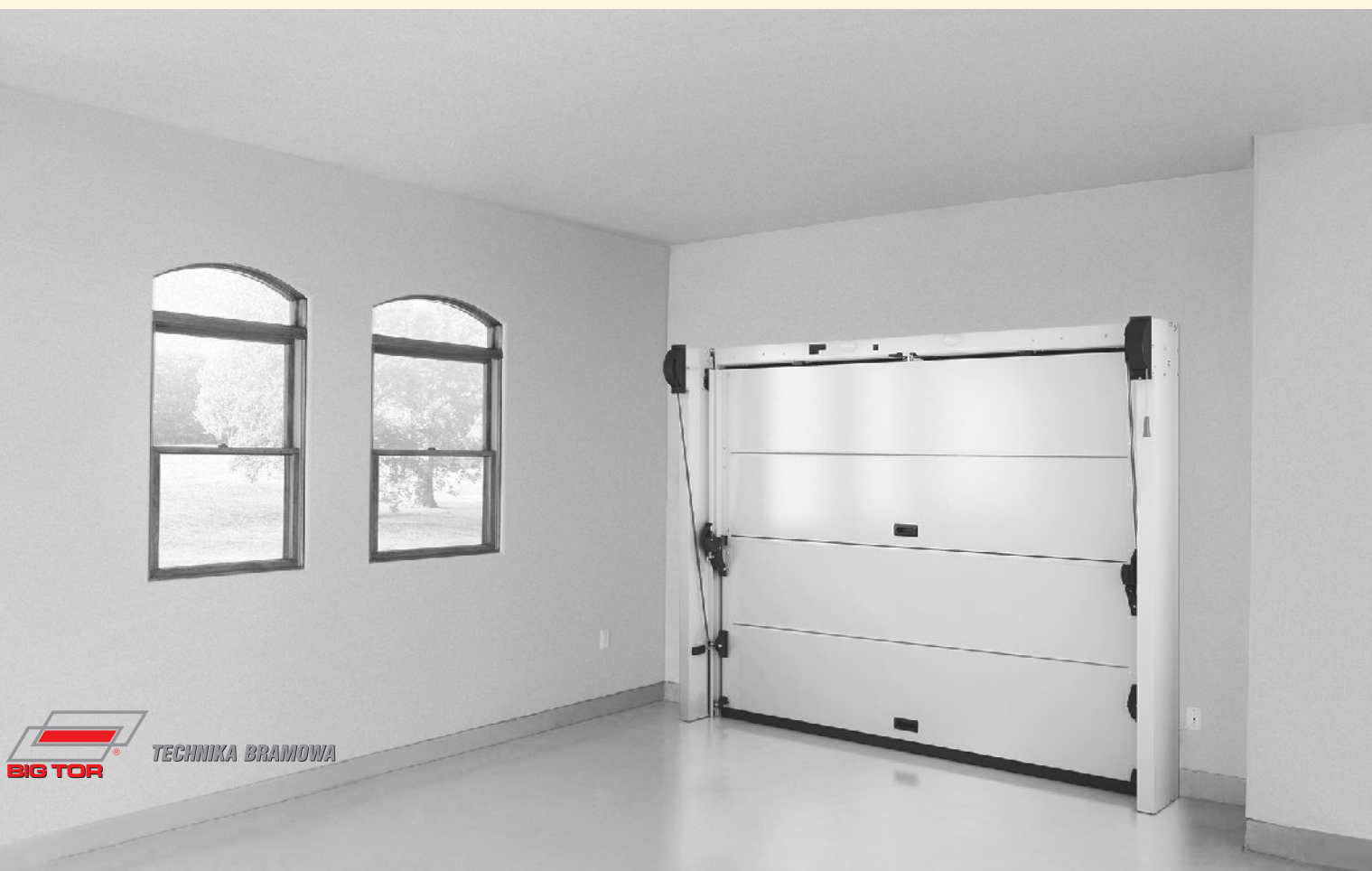




BIG TOR OVERSPACE to innowacyjna brama, która nie wymaga użycia prowadnic sufitowych i dodatkowo zmniejsza przestrzeń zajmowaną wewnątrz garażu.

Takie rozwiązanie umożliwia operowanie obydwoma segmentami bramy bez konieczności montowania prowadnic wewnątrz garażu oraz bez konieczności zamontowania podsufitowej szyny napędu wraz z głowicą, gdzie pierwszy segment służy nam jako prowadnica i szyna, a drugi jest umieszczony tuż pod nim.

Innowacyjny system Ovespace, dzięki temu, że nie wymaga stosowania prowadnic podsufitowych zmniejsza miejsce po otwarciu bramy przynajmniej o połowę. Technologia Ovespace stawia na efektywne zagospodarowanie przestrzeni zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budynku zmniejszając wymiary bramy oraz światła przejścia do minimum. Ovespace to idealny wybór przy dachach skośnych, sufitach ze sklepieniem łukowym, z widocznymi belkami czy też w przypadku umieszczonych pod kątem ścianach bocznych.





ZALETY BRAMY BIG TOR OVERSPACE

1. Konstrukcja bramy

- Ościeżnica wykonana z płyt stalowych ze stali ocynkowanej o grubości 2 mm, oraz lakierowana na RAL 9016/ RAL 7016.
- System podwójnej przeciwwagi ukryty w obudowie ościeżnicy.
- Płat bramy wykonany z sekcji sandwichowych o grubości 40mm, wyprodukowanych z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo i pokrytej poliestrem. Możliwe jest wykonanie płata w technologii dowolnych okładzin PVC lub drewnianych, a także w wykonaniu ze szkła organicznego, bez szprosów poprzecznych, w standardzie ze szkła przeźroczystego lub matowego.
- Uszczelnienie dolne oraz obwodu skrzydeł bramy wykonane z zabezpieczającego terpolimeru (EPDM), chroniącego przed wiatrem oraz wilgocią.
- Zabezpieczająca uszczelka dookólna wykonana z terpolimeru (EPDM), chroniącego przed wiatrem oraz wilgocią.

2. Brak prowadnic

Dzięki samonośnej konstrukcji zabudowanych ościeżnic, oraz dwóm składającym się warstwowo pod sufitem sekcjom płata, brama nie wymaga montażu szyn podsufitowych. Zastosowana nowatorska technologia pozwala uzyskać większą przestrzeń i bardzo estetyczny wygląd bramy.

3. Ukryty mechanizm napędowy – Napęd umiejscowiony wewnątrz ościeżnicy

Napęd bramy jest umieszczony w obudowanej belce nadproża łączącej ościeżnice. Całkowicie niewidoczny, zdumiewająco cichy napęd nie wymaga zastosowania podsufitowych szyn prowadzących łańcuch czy pasek kevlarowy. Niezwykle nowatorskie rozwiązanie napędu ukrytego w belce nadproża stwarza możliwości dowolnego kształtowania wnętrza po wewnętrznej stronie bramy. Niezależnie od pozycji bramy – otwarta czy zamknięta powstaje więcej przestrzeni po obu stronach bramy. Pozwala to na śmiałe architektoniczne aranżacje i kompozycje przestrzeni po obu stronach otworu bramowego.

Dzięki unikalnej technologii równoważenia płata w systemie przeciwwag w pełni programowalny od poziomu pilota po smartphone napęd, poprzez układ planetarnych przekładni z potrójnym sprzęgłem elektromagnetycznym bezszelestnie otwiera bramę. Zastosowana technologia automatyki bramowej BIG TOR Overspace wyróżnia się niebywałą kulturą pracy oraz sprawnością energetyczną.

Sterowany elektronicznie napęd uruchamia potrójne sprzęgło magnetyczne oraz jedno sprzęgło mechaniczne połączone z obciążnikami. Taka konstrukcja zapewnia lepszą wydajność energetyczną.

4. System przeciwwagi

Podwójne obciążniki umożliwiają mechaniczny ruch paneli, obciążniki umiejscowione są w zabudowanych, dekoracyjnych ościeżnicach bramy.

5. Wygląd bramy

Innowacyjna konstrukcja bramy umożliwia dowolną aranżację przestrzeni wokół bramy, zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz otworu bramowego – BiG TOR OVERSPACE znakomicie nadaje się do aplikacji w luksusowych rezydencjach jako brama garażowa, może stanowić także estetyczną przegrodę powierzchni biurowej i sali konferencyjnej, tarasu i sali restauracyjnej. Aranżacja przestrzeni jest nieograniczona także poprzez dowolny wybór standardu wykonania płyta poprzez bogaty wybór struktur, kolorów, okładzin i oklein a także grę światłem poprzez zastosowanie tafli szklanych.

6. Znakomite parametry izolacji akustycznej, a także odporności na działanie oporu powietrza, wody oraz wiatru.

BIG TOR Overspace chroni przed wiatrem oraz wilgocią i zapewnia izolację dźwiękową a dodatkowo gwarantuje ciche i płynne działanie podczas otwierania i zamykania. Overspace osiąga wysoki współczynnik przenikania ciepła.

7. Bezpieczeństwo i technologia.

BIG TOR Overspace może poszczycić się wysokimi standardami jeśli chodzi o kwestię bezpieczeństwa. System zamykania bramy gwarantuje zabezpieczenie przed kradzieżą, a napęd posiada możliwość podłączenia do jakiegokolwiek alarmu lub automatycznego, elektronicznego systemu zarządzania obecnego w domu. Czujniki elektryczne znajdujące się w napędzie zapobiegają urazom podczas zamykania, a fotokomórki zainstalowane na zewnątrz oraz wewnątrz bramy stanowią dodatkowe bezpieczeństwo.

8. INNOWACJA! BRAMA FULLVISION

BiG TOR Overspace FULLVISION to brama wykonana z sekcji szklące przejrzystych lub matowych. Do produkcji tego typu płyta wykorzystuje się bezpieczne szkło przeźroczyste, satynowe lub barwione. Możliwość zastosowania pełnych sekcji szklanych pozwala uzyskać znakomite efekty architektoniczne i użytkowe takie jak podkreślenie lekkości budynku, uzyskanie efektu ażurowości konstrukcji budynku, dowolną grę światłem i cieniem po obu stronach bramy, znakomicie tworząc przestrzeń do pracy, przestrzeń ekspozycyjną czy też ruchomą przegrodę przestrzeni za pomocą kombinacji sekcji pełnej i górnej tafli szklanej.





TRADYCYJNA BRAMA GARAŻOWA



BRAMA OVERSPACE



Tradycyjna BRAMA GARAŻOWA SEGMENTOWA	BRAMA GARAŻOWA OVERSPACE
1 Prowadnice podsufitowe	1 Brak prowadnic
2 Silnik przymocowany do sufitu – zajmuje znaczną przestrzeń wewnątrz pomieszczenia	2 Napęd umiejscowiony wewnątrz ościeżnicy – zdecydowanie większa przestrzeń wewnątrz pomieszczenia
3 Mechanizm sprężynowy – zamykanie i otwieranie za pomocą metalowych sprężyn, które z czasem ulegają zużyciu.	3 Brak sprężyn – System przeciwwagi – podwójne obciążniki umożliwiają mechaniczny ruch paneli
4 Wygląd bramy – obecność wielu poszczególnych paneli w bramach sekcyjnych wiąże się z użyciem wszelkiego rodzaju zawiasów oraz sprzętu zamocowanego po wewnętrznej stronie garażu, co nie wpływa pozytywnie na ogólny wygląd bramy, również po jej zewnętrznej stronie.	4 Wygląd bramy – NIEZWYKŁA ESTETYKA – brak widocznych zawiasów i rolek; gładka tafla panelowa



BRAMY to styl, elegancja oraz idealne połączenie klasyki z nowoczesnością, to także szeroka paleta kolorów, dekorów, oklein oraz niestandardowych rozwiązań!



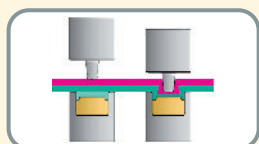
– lakierowanie na dowolny kolor z palety RAL!



– lakierowanie z użyciem farb strukturalnych (struktura piasku)!



– okleinowanie, 48 wzorów oklein do wyboru!



– innowacyjne połączenie ościeżnicy z prowadnicą poprzez przeciskanie (bez użycia elementów łączących, bez wiercenia, bez zgrzewania)



DANE REJESTROWE VAT No.

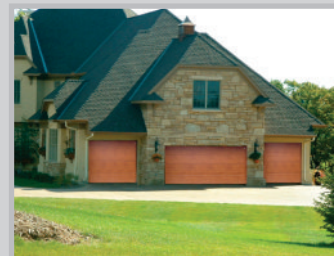
BIG TOR
spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością – Sp.k.
ul. Przemysłowa 8,
85-758 Bydgoszcz
NIP: PL 554-12-62-978

DZIAŁ SERWISU Technical Support

serwis@bigtor.pl
PL +48 693630004
EN/DE +48 607999307
fax: +48 523452881
tel.: +48 523452882 – wew. 46
(w trakcie trwania komunikatu)

BIURO OBSŁUGI KLIENTA Sales Department

PL +48 693630017
DE/EN +48 667664792
handel@bigtor.pl
fax: +48 523452881
tel.: +48 523452882 – wew. 79
(w trakcie trwania komunikatu)



www.bigtor.pl



BIG TOR BRAMY



bigtortv

Dane przedstawiciela producenta

BIG TOR zastrzega sobie prawo do zmian bez pisemnego ostrzeżenia.

Zamieszczone rysunki i zdjęcia mają charakter wyłącznie poglądowy, są niewiążące i nie stanowią oferty handlowej.

* 5 lat gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną